anmape
asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Resumen de Noticias de la Pesca

Miércoles, 20 de enero de 2010

Avda. de Madrid, sn – parcela C-3 (MERCAMADRID) 28053-Madrid
Telf.: 91 785 1912 – Fax: 91 507 3463
anampe@anmape.es- www.anmape.es

Las almadrabas se salvan con una fórmula mixta: cuota e investigación

El Ministerio y la Junta acuerdan desviar a la provincia más toneladas de pesca desde otras zonas y crear un observatorio del atún para inyectar fondos públicos · La actividad está garantizada, pero sólo este año

BEATRIZ REVILLA / CÁDIZ | ACTUALIZADO 20.01.2010 - 07:11

0 comentarios 0 votos

Las almadrabas respiran, o recuperan la respiración, *in extremis*. Después de semanas de negociación con instituciones y partidos políticos, acuciadas por la urgencia de iniciar la campaña de este año, el sector encontró ayer un alivio, todavía parcial, gracias al acuerdo alcanzado entre la Secretaría General del Mar (Ministerio de Medio Ambiente y Rural y Marino) y la Consejería de Agricultura y Pesca. Ambos gobiernos pactaron una fórmula mixta que garantiza la actividad y la viabilidad de las cuatro instalaciones de la costa gaditana (Conil, Barbate, Zahara de los Atunes y Tarifa) y el mantenimiento de los casi 300 empleos vinculados directamente a esta industria tradicional, artesanal, de alto impacto laboral y, sobre todo, claramente sostenible.

Estas cuatro características son las que, al final, han prevalecido en la negociación y han permitido adoptar una solución doble que salva a las almadrabas: recibirán más cuota y crearán un observatorio de estudio de la especie y el sector, según explicó la consejera, Clara Aguilera, que no detalló el aumento de toneladas que registrarán desde las pírricas 660 asignadas tras el último acuerdo de reducción de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún (ICCAT). La titular de Agricultura y Pesca, muy positiva, aseguró que "el acuerdo es muy importante porque se ha conseguido la prioridad número uno de esta Consejería, que era mantener la actividad y el empleo". "En esta negociación nunca nos hemos planteado que alguna de las almadrabas se pudiera

La consejera, Clara Aguilera, frente a los responsables de la Secretaría General del Mar, entre ellos Juan Carlos Martín Fragueiro -centro-.

La reducción de capturas hacía inviable la

perder y ese objectivo se ha cumplido", sentenció Aguilera.

La cuantificación definitiva del volumen pesquero para este año y la explicación pormenorizada del acuerdo público se harán en un próximo encuentro con la plataforma almadrabera, compuesta por las empresas y representantes políticos y sindicales de la comarca de La Janda y de Tarifa.

mitad de la pesquería.

ARTÍCULOS RELACIONADOS

Satisfacción con puntos suspensivos para el sector gaditano

Lo único que se conoce hasta el momento es la manera como se ampliará la cuota de pesca permitida (TAC). Se hará por medio del traspaso de toneladas procedentes de otras modalidades. Esta cesión no era posible hasta ahora, pero la Secretaría General del Mar se ha comprometido a realizar una modificación de la orden ministerial (artículo 6.1) que regula el sistema pesquero español para propiciar este trasvase.

Esta renovación del reparto de cuota de atún tendrá evidentemente un efecto negativo en otras pesquerías, regiones o, incluso, países. Si las almadrabas *ganan*, otros pierden. Esta negociación paralela es la que tendrá que cerrar el Ministerio, que puede *buscar* las toneladas del ajuste almadrabero en: Cataluna, donde seis cerqueros tienen un 28% de pesca española, el mayor porcentaje del país; en el País Vasco y en Canarias, donde también opera una flota de atuneros; en el Estrecho, donde hay 36 embarcaciones artesanales que se reparten tan sólo 90 toneladas; en el Mediterráneo, donde se encuentra el palangre en puertos como Carboneras y Garrucha (ambos en Almería); y, por último, en otros países que tienen asignada su propia cuota nacional, como Francia, Italia, Turquía, por mencionar algunos de los europeos. En función del origen del trasvase de pesca, la compensación variará y podría afectar a otros campos de actividad o a negociaciones políticas.

La segunda solución es la constitución de un observatorio permanente de la especie en coordinación con el Instituto Español de Oceanografía, una iniciativa que ya se había planteado en la propia ICCAT y que los empresarios reclamaban para conocer el estado real del atún rojo, hacer un seguimiento de su evolución y, de paso, afianzar al sector como referente científico mundial y como ejemplo de sostenibilidad pesquera. Esto permitirá inyectar dinero público al sector para sufragar los costes de funcionamiento y, con ello, completar la compensación del incremento de la cuota. Esta fórmula mixta lleva a pronosticar que el margen de crecimiento de la cuota no permitirá igualar el volumen de capturas de años anteriores (en torno a las 1.100 toneladas) y, por ende, tampoco alcanzar el umbral de rentabilidad de esta industria, fijado en las 1.300 ó 1.400.

El secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, explicó que a través de este análisis continuo se obtendrá información que será trasladada a la ICCAT para incorporarla en su plan de recuperación del atún rojo. Es decir, del resultado de los estudios que se realicen a partir de ahora en las almadrabas dependerá, en parte, la valoración y la decisión consecuente de los biólogos, las organizaciones ecologistas, y los gobiernos en sucesivas campañas.

La consejera hizo hincapié en el doble efecto que se conseguirá con esta "acción colectiva" -como la denominó-: por un lado, será "un estudio de primer nivel" y sus conclusiones resultarán claves para la pesquería, y, en segundo lugar, "se podrá demostrar que la almadraba es la modalidad más sostenible".

Un aspecto importante de esta solución es que su vigencia no va más allá de este verano. Para el año próximo, habrá que esperar a la resolución de la Comisión Internacional del Atún y comprobar si mantiene el reducido volumen de capturas de este ejercicio, en el que ha descendido de las 19.950 previstas a sólo 13.500. En sólo doce meses se ha pasado así de 22.000 (2009) a 13.500 (2010), casi un 40% menos.

La responsable andaluza admitió que el sector vive una situación de "incertidumbre" que no queda plenamente despejada con este acuerdo, sino que le permite "pervivir". "Esto no acaba aquí, tendremos que seguir viendo en lo que queda definitivamente", aseveró Aguilera quien, sin embargo, indicó que "el compromiso era garantizar esta campaña y se ha logrado", concluyó la responsable regional.

Satisfacción con puntos suspensivos para el sector gaditano

La plataforma espera conocer los detalles del pacto en una nueva reunión con la Administración

JOSÉ MARÍA RUIZ / CÁDIZ | ACTUALIZADO 20.01.2010 - 07:12

0 comentarios 0 votos

ARTÍCULOS RELACIONADOS

Las almadrabas se salvan con una fórmula mixta: cuota e investigación

Las palabras, gestos y movimientos de los últimos días habían sido alentadores. Invitaban a la esperanza y hacían pensar que el desenlace positivo estaba más cerca. La firma del acuerdo entre los Gobiernos central y autonómico permite a las empresas empezar inmediatamente los trabajos de preparación de las almadrabas y a los trabajadores, volver un año más a la faena. La campaña está salvada, pero aún queda conocer los pormenores del pacto sellado ayer en Madrid. El gerente de la Organización de Productores Pesqueros (OPP) de Almadrabas, Diego Crespo recibía con satisfacción ante las puertas de la Secretaría General de Pesca la noticia que confirmaba el mantenimiento de la actividad y la seguridad de que se mantendrá todo el empleo que las almadrabas generan en cada campaña, unos 272 puestos de trabajo directos entre los cuatro laberintos de redes que se reparten frente a las costas de Conil, Barbate, Zahara y Tarifa.

Crespo, tras la rueda de prensa en la que participaron la consejera de Pesca, Clara Aguilera y el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, hacía una valoración "positiva" a falta de "saber en concreto los términos del acuerdo". En este sentido, el gerente de la Organización de Productores Pesqueros 51 (OPP-51), extrajo una idea clara de encuentro político: "Tenemos total garantía y avalados totalmente por las dos administraciones para el calamento de las almadrabas con el mantenimiento del empleo, o sea que podemos calar con total garantía". La campaña arrancará así "en la fecha normal de inicio, como si fuera una normal y corriente", aunque "fundamentados en el tratamiento de la almadraba como observatorio científico y en que es un modelo de pesca de futuro".

Por su parte el alcalde de Conil, Antonio Roldán (IU), en un primer análisis con la patronal almadrabera, concluyó que "el objetivo se ha cumplido". El regidor municipal de Conil consideró que "es positivo" que se mantenga la almadraba y los puestos de trabajo, así como que "se considere un arte de pesca sostenible defendible por la Junta y el Ministerio ante el ICCAT (Comisión Internacional para la Conservación del Atún) y otros organismos como la única posible de mantenerse y mostrarse la garantía de mantenimiento".

Roldán también dijo sentirse "satisfecho del movimiento que han realizado los almadraberos con

el apoyo de la plataforma ante Madrid, Cádiz y Sevilla", por lo que daba como "cumplido el objetivo que se propusieron".

Guia Repsol 2010

NOTICIAS

El Gobierno garantizará el empleo actual de las cuatro almadrabas

Podrán calarse como en años anteriores y el acuerdo entre MARM y Andalucía asegurará tanto la actividad económica como el empleo de las mismas. Para los demás sectores afectados por el plan de recuperación del atún seguirán buscando soluciones.

Madrid. 20/01/2010
Rose Mary Acedo

Los cerca de 300 profesionales de las cuatro almadrabas (Conil, Barbate, Zahara de los Atunes y Tarifa) que se calan cada campaña frente a las costas de Cádiz, ya no tienen qué temer. El acuerdo alcanzado ayer entre el Ministerio de Medio Marino y la Junta de Andalucía, permitirá que las cuatro almadrabas puedan calarse como en años anteriores, "garantizando el empleo actual que generan dichas almadrabas".

Según explicó anoche, el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, a la salida del encuentro que mantuvo con la consejera de Andalucía, Clara Aguilera, el Gobierno va a garantizar, en esta campaña de pesca, **"tanto la actividad económica de las empresas como el empleo dependiente de las mismas".**

Lo primero será modificar la Orden ministerial que impide **el traspaso de cuotas entre diferentes modalidades de pesca.**

En lo que se refiere a los demás sectores afectados por el plan de recuperación del atún, como son los artesanales del Estrecho y la flota palangrera del Mediterráneo, afirmó que su departamento "**está analizando soluciones individuales para cada uno de ellos,** y estamos en muy buena dirección". No obstante, recordó que la prioridad eran las almadrabas, porque en el resto de modalidades, aunque su actividad se reduce "**no tienen una dependencia tan directa y exclusiva del atún rojo** como puede tener el sector almadrabero".

Fragueiro convocará próximamente a los empresarios de las almadrabas en una reunión de carácter "mucho mas técnico", para explicar "**cómo vamos a llevar a cabo las medidas aprobadas".**

Asimismo, expuso que las almadrabas, "**son un elemento" que va a servir para hacer un seguimiento científico y obtener información suficiente** para aportar al comité científico de ICCAT, que recordó tiene que presentar, este año, un informe sobre la evolución de la pesquería a partir de la aplicación del plan de recuperación.

Imprimir Enviar a un amigo

EL PAÍS.com Versión para imprimir Imprimir

Atún de intercambio

Las almadrabas negociarán sus cuotas de pesca con otras comunidades

FRANCISCO J. ROMÁN - El Puerto - 20/01/2010

El Ministerio de Medio Ambiente y la Junta garantizaron anoche la actividad de las cuatro almadrabas de Cádiz dedicadas a la pesca del atún rojo, a pesar de la reducción de la cuota de capturas en un 40% decretado por los organismos internacionales que velan por la especie.

El Ministerio de Medio Ambiente y la Junta garantizaron anoche la actividad de las cuatro almadrabas de Cádiz dedicadas a la pesca del atún rojo, a pesar de la reducción de la cuota de capturas en un 40% decretado por los organismos internacionales que velan por la especie. Tras un encuentro celebrado en Madrid, la consejera de pesca andaluza, Clara Aguilera, llamó a las empresas del sector a "iniciar la contratación de marineros que habían previsto".

A pesar de que los detalles del acuerdo se conocerán en los próximos días, fuentes de la Junta adelantaron que el acuerdo se basa en dos líneas de actuación. Por una parte, el Gobierno modificará el reglamento que regula la actividad extractiva en España, de forma que quede autorizado el trasvase de cuotas entre las diferentes flotas del país. De esta forma, las almadrabas de Cádiz podrán hacerse con una parte del cupo concedido inicialmente a las flotas industriales del Mediterráneo, ubicadas en comunidades como Cataluña y la Comunidad Valenciana, que a su vez compensarán las perdidas con la posibilidad de comercializar otras especies rentables, que hasta ahora les estaban vedadas. El gerente de la organización de productores pesqueros de almadraba, Diego Crespo, valoró anoche un acuerdo "positivo", aunque con cautela.

Por otra parte, el Gobierno y la Junta emplearán a los trabajadores de las almadrabas gaditanas para realizar un estudio científico de campo que evalúe sobre el terreno la cantidad de ejemplares presentes en la futura campaña. Esos datos servirán de base para la elaboración de un informe sobre el estado de la especie, cuyos resultados servirán para aplicar políticas futuras que compaginen el respeto a la pesquería y a la riqueza laboral y económica que genera en Andalucía. Una vez elaborado, el trabajo será presentado por España ante los organismos de control pesquero de la Unión Europea.

© **EDICIONES EL PAÍS S.L.** - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

Versión móvil

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

DEPORTE BASE
Toda sobre el deporte base en la provincia
Entrar

Hoy 7.5 / 16.5 | Mañana 5.7 / 17.1 |

lavozdigital.tv La televisión de La Voz

Edición: Jerez Ir a Edición Cádiz » Personalizar 20 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvino

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios

Buscar

Jerez El Puerto C.Noroeste Sierra Cádiz San Fernando Chiclana Puerto Real Janda C. Gibraltar Turismo

Estás en: Jerez - La Voz Digital > Noticias Jerez > **Medio Ambiente da luz verde al calado de las cuatro almadrabas en aguas gaditanas**

CIUDADANOS

Medio Ambiente da luz verde al calado de las cuatro almadrabas en aguas gaditanas

Esta pesquería artesanal garantizará su viabilidad en el futuro al adquirir «carácter de observatorio científico»

20.01.10 - 02:49 - JESÚS ARAGÓN ciudadanos@lavozdigital.es | CÁDIZ.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

El futuro garantizado. Eso es lo que parecen tener, tras el enésimo encuentro entre las administraciones con competencias pesqueras en España y Andalucía celebrado en Madrid, las cuatro almadrabas que se calan en aguas de la provincia.

Tanto el Ministerio de Medio Ambiente como la Consejería de Pesca de la Junta de Andalucía dieron su visto bueno, en la tarde de ayer, al inicio de la actividad, incluida la contratación de la mano de obra, en las explotaciones de atún rojo de Tarifa, Barbate, Zahara y Conil.

Aunque no será hasta los próximos días cuando los empresarios del sector conozcan los términos exactos de su nuevo estatus, los intercambios de cupos de pesca con otras especies que podrán realizar o la cuantía de las ayudas y de las cuotas pesqueras para este año. Las dos administraciones ya han garantizado que el futuro de esta pesquería artesanal y milenaria estará vinculado a su «carácter de observatorio científico».

Dicho de otra manera, y según explicó ayer a LA VOZ Diego Crespo, presidente de los almadraberos gaditanos apenas unos minutos después de recibir las primeras explicaciones por parte de los responsables institucionales, las almadrabas gaditanas podrán seguir haciendo lo que han hecho durante toda su historia, que no es otra cosa que pescar, pero sirviendo de paso como campo de estudio científico para la conservación de la especie.

A última hora de la noche de ayer la Junta se apuntaba el tanto de haber cerrado favorablemente las negociaciones con el Ministerio para mantener la actividad y el empleo de la pesquería. El Secretario General del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, lo confirmaba; las almadrabas jugarán en los próximos años «un importante papel de investigación científica» que servirá como soporte para la defensa que realice España en los foros internacionales de pesca del atún rojo.

EL SECTOR EN CIFRAS

1.088

Son las toneladas de atún rojo autorizadas el pasado año para las almadrabas. Finalmente se capturaron 1.262 toneladas, puesto que se autorizó parte del fondo de compensación para el sector en la provincia

292

Son los trabajadores que viven directamente de las almadrabas, o sea, los pescadores y marineros

200

Otros dos centenares de empleados tienen las empresas auxiliares de esta pesquería

60%

Fue la reducción sufrida por el sector tras la reunión de la Comisión Internacional, ICCAT, que tuvo lugar en noviembre

60

Son los días que se extiende la temporada de pesca propiamente dicha del atún rojo

4

Son los municipios -Tarifa, Conil, Barbate y Zahara-, donde se calan desde hace décadas las otras tantas almadrabas en la provincia de Cádiz

Aunque parezca una contradicción, la captura tradicional de esta especie «es una fuente de información única para los científicos».

Eso ya lo sabía el SCRS, o lo que es lo mismo, el comité científico permanente de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico, que hace un par de años ya recomendó «la protección especial y la preservación» de las almadrabas como modelo de pesca sostenible» en el mundo.

Pero hacía falta utilizar esa etiqueta. Y ahora se va a hacer. Tras las últimas reducciones de capturas decididas por el ICCAT, la situación era crítica para el sector, y por ende para las más de 400 familias que viven de él de forma directa o indirecta. «Nos garantizan que podemos tirar para adelante, y de momento eso nos basta», aseguran los almadraberos. Sólo falta saber en qué términos.

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

20 de enero de 2010

María Damanaki pasa su examen para futura comisaria europea de Pesca y Política Marítima

Aboga por una política europea de acuicultura "coherente y consistente"

misPeces.com

Estrasburgo (Francia) 20/01/2010 – La futura comisaria europea de Pesca y Política Marítima será la griega María Damanaki - que sucederá en el cargo al maltés Joe Borg -, según ha confirmado el Parlamento Europeo (PE). Damanaki tendrá por objetivo mantener el empleo en el sector pesquero, aunque con una concesión "más selectiva" de las ayudas.

Damanaki fue ayer examinada por la comisión de Pesca del PE, aunque para que sea confirmada la Eurocámara deberá votar al conjunto de candidatos a comisarios.

Esa votación se ha atrasado al menos a febrero, después de que ayer la candidata a comisaria por Bulgaria, Rumiana Jeleva, retirara su candidatura por los ataques sufridos por parte de varias fuerzas del PE.

Damanaki ha manifestado durante su examen ante la comisión de Pesca del PE, que teniendo en cuenta la crisis económica, si es confirmada en el cargo, intentará conservar los puestos de trabajo en este segmento económico, en la medida de lo posible.

Sin embargo, Damanaki ha insistido en que es necesaria una reestructuración, porque hay un exceso de explotación de los caladeros, la flota de la UE cuenta con 88.000 buques y ha reconocido que la próxima reforma de la Política Pesquera Comunitaria (PPC) va a tener repercusiones sociales.

En este punto, la futura comisaria estudiará la financiación posible para las personas que como consecuencia tengan que abandonar su trabajo. Respecto a este tema ha destacado la dificultad de reciclarse para los pescadores o trabajadores del sector de edad más avanzada y ha prometido que "velará" porque ellos mantengan su

La futura comisaria ha insistido en que hay que dar soluciones especiales para los barcos artesanales.

Al respecto de ofrecer ayudas especiales para Canarias, ha indicado que no pueden subir antes de 2013, ya que las vigentes han sido concedidas dentro del programa especial Posei.

"Por ahora, con los fondos que tenemos no podemos hacer nada más" ha señalado Damanaki, quien no obstante ha abogado por estudiar medidas para "aumentar la cooperación con estas regiones, de características especiales".

A la pregunta del eurodiputado italiano, Guido Milana, sobre su opinión al respecto de la necesidad de reglas y fondos para acuicultura, dado que la Unión Europea importa más pescado del que produce, Damanaki se ha mostrado de acuerdo con la necesidad de desarrollar el sector "tanto como podamos".

Por su parte, el eurodiputado griego, Ioannis Tsoukalas, preguntó a la futura Comisaria si considera que la acuicultura y el desarrollo sostenible son compatibles, a lo que Damanaki ha contestado que "de acuerdo a los científicos, lo son, bajo ciertas condiciones", abogando por "una política de acuicultura coherente y consistente".

La candidata a comisaria europea de Pesca propone ayudas ´más selectivas´

María Damanaki ve "complejo" cambiar el sistema de reparto de cuotas de pesca

AGENCIAS | ESTRASBURGO La candidata a comisaria europea de Pesca y de Política Marítima, la griega María Damanaki, afirmó ayer en el Parlamento Europeo (PE) que tratará de mantener el empleo en el sector pesquero, aunque con una concesión "más selectiva" de las ayudas.

Damanaki explicó durante su examen ante la comisión de Pesca del PE que si es confirmada en el cargo intentará conservar los puestos de trabajo en este segmento económico.

La posible sustituta de Joe Borg, sin embargo, insistió en que es necesaria una reestructuración, porque hay un exceso de explotación de los caladeros, la flota de la UE cuenta con 88.000 buques y ha reconocido que la próxima reforma de la Política Pesquera Comunitaria va a tener repercusiones sociales.

Damanaki también calificó de "compleja" la idea de cambiar el sistema de Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas por otro basado en el esfuerzo pesquero y, señaló, sería útil, por ejemplo en el caso de pesquerías mixtas.

En busca de cambios en reparto de cuotas pesqueras

ESPAÑA
Tuesday, January 19, 2010, 23:50 (GMT + 9)

La titular del Ministerio del Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), Elena Espinosa, insiste en que es necesario modificar la estabilidad relativa y buscar una "fórmula más flexible" de distribución de cuotas pesqueras en el ámbito de la Unión Europea (UE).

Durante la reunión del Consejo de Agricultura y Pesca de la UE, la ministra manifestó que el reparto de cuotas necesita cambios para que esté más adaptado a la realidad de los caladeros.

En el primer semestre de 2010, los ministros de los 27 Estados miembros de la UE avanzarán en los debates sobre la reforma de la Política Pesquera Común (PPC), aunque las negociaciones finales no se producirán hasta el año próximo.

Espinosa recordó que la llamada 'estabilidad relativa' comenzó a aplicarse en 1983.

De todos modos, en la práctica impide la obtención de posibilidades pesqueras a las embarcaciones españolas en aguas del mar Báltico o del mar del Norte, entre otros lugares.

Para la titular del MARM, es prioritario el "mantenimiento de los puestos de trabajo" en el sector de la pesca, garantizando una actividad "sostenible" y respetuosa del medioambiente.

Además, el Gobierno de España considera que la futura PPC debe asegurar la sostenibilidad de la pesca y un nivel de renta digno a los pescadores.

Por ello, la actividad económica debe plantearse bajo criterios de eficacia y competitividad, aunque diferenciando el papel social que juega el marisqueo y la pesca artesanal, indicó el MARM.

Se prevé que la PPC tenga en cuenta los aspectos sociales, económicos, medioambientales y ecosistémicos, además de las políticas marítimas integradas.

Entre el 4 y el 5 de mayo próximos la reforma de la Política será abordada en una reunión informal de ministros de Pesca de la UE en la ciudad española de Vigo, Pontevedra.

Por Analia Murias

Bruselas quiere aplazar hasta 2013 la revisión de las ayudas a la pesca

Miércoles , 20-01-10

ABC

LAS PALMAS. El eurodiputado canario del Partido Popular Europeo (PPE), Gabriel Mato, mostró ayer su «decepción» con la futura comisaria europea de Pesca y Asuntos Marítimos, Maria Damanaki,quien manifestó en su audiencia ante el Parlamento Europeo que hasta 2013 no se podrá revisar la ficha financiera del programa de ayuda económica del que se benefician las regiones ultraperiféricas (RUP) para la pesca (Posei-Pesca).

Mato señaló que la financiación que desde la Unión Europea (UE) llega para los pescadores de las RUP, entre ellos los de Canarias, «es claramente insuficiente», puesto que la ficha financiera del programa Posei no se ha actualizado desde 2001. Por ello, no le convenció la respuesta de la candidata a comisaria, tras manifestar ésta que se estudiarán los ajustes, pero que no podrán hacerse hasta que no concluya el actual programa y entre en vigor el nuevo.

En opinión del eurodiputado popular, «las excusas planteadas por Damanaki no son admisibles», ya que «sólo hace falta tener voluntad política y ponerse a trabajar para ello». Mato añadió que «durante 2010 se producirá la revisión del Posei y se pondrá de manifiesto la clara insuficiencia del mismo».

AGROCOPE.COM

AGRICULTURA GANADERÍA PESCA INDUSTRIA MEDIOAMBIENTE ACEITE

USUARIO: CLAVE: BUSCAR:

AGROACTUALIDAD
NOTICIAS
EDITORIAL
PROTAGONISTAS
LA ENTREVISTA

AGROSERVICIOS
FORMACIÓN
AYUDAS Y SUBVENCIONES
TIEMPO
CATASTRO
SIGPAC

AGROAGENDA
CLAVES DE LA SEMANA
EVENTOS

AGROSECCIONES
ACEITE
AGROBIBLIOTECA
SEGUROS AGRARIOS
ESPECIALES
AGROCURIOSIDADES
FORO
ENLACES
TABLÓN DE ANUNCIOS

AGROTECNOLOGÍA
NUESTROS PROYECTOS
QUÉ HACEMOS
CÓMO TRABAJAMOS
CONSULTORÍA

OTROS SERVICIOS
RADIO
BLOG
TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE
Suscribir al Boletin Agroprofesional
email... suscribir
Cancelar suscripcion
email... Cancelar

PESCA

NOTICIAS

La nueva comisaria de Pesca estudiará cómo mejorar Atalanta

Porque debe garantizar la seguridad de los buques europeos, uno de los mayores objetivos en los acuerdos internacionales.

Madrid. 19/01/2010
AGROCOPE

La futura comisaria europea de Pesca y Política Marítima, la griega María Damanaki, se ha comprometido hoy ante el Parlamento Europeo (PE) a estudiar cómo mejorar la misión Atalanta de la UE contra la piratería en Somalia, para proteger más a los pescadores que faenan en el océano Índico, informa Efeagro.

Damanaki ha dicho, **durante su examen ante la comisión de Pesca del PE,** que la UE "debe garantizar la seguridad de aquellos buques europeos que faenan en aguas peligrosas (como las que están frente a las costas somalís), es uno de los mayores objetivos en los acuerdos internacionales".

La candidata a comisaria de Pesca ha aludido a la operación naval Atlanta en el océano Índico, en la que "España y Francia tienen representación" y ha señalado que hay un **"deseo de una mayor cooperación" para superar ciertos problemas**. "Algunos países como Francia quieren una flota propia para apoyar a sus barcos, otros quieren buques armados, la (lucha contra) la piratería es un asunto complejo que hay coordinar al máximo **para proteger a la flota europea de una manera más sistemática**", ha subrayado Damanaki.

Imprimir Enviar a un amigo

Suscribirme al boletin de noticias

NOTICIAS RELACIONADAS

- Las tarjetas profesionales del sector pesquero se adaptan a los nuevos tiempos (18/01/2010)

La Voz de Galicia.es

SUCESO

Perece un marinero al golpearle una polea en la cabeza cuando faenaba en un barco de Ribeira

La Voz 20/1/2010

Valoración (1 votos)

Un marinero del arrastrero ribeirense **Béjar** murió ayer a bordo de la embarcación cuando esta se encontraba faenando con su pareja a unas 20 millas de la costa de A Coruña. El siniestro ocurrió sobre las 16.30 horas. El **Béjar** y el **Jalisco** -la otra baka- habían iniciado ya las tareas pesqueras cuando se soltó la pasteca -una polea situada en la popa del barco que sirve para guiar los cables del aparejo- y golpeó fuertemente en la cabeza del marinero Juan Montiel Almagro, que pereció en el acto.

Tras el accidente, el barco puso rumbo al puerto de A Coruña, donde la Guardia Civil y la Policía Científica tomaron declaración a los nueve tripulantes del **Béjar** . La consternación por la muerte de Montiel se reflejaba ayer en los rostros de los compañeros, que declinaron ofrecer detalles de la jornada de pesca de lirio que acabó teñida de luto.

Aunque era natural de Jaén, Juan Montiel Almagro, de 56 años, residía en Ribeira desde hace años. El marinero llevaba quince años trabajando en la armadora del **Béjar** .

Una web agilizará los trámites para el despacho de pescado fresco importado desde Marruecos

Suspenden la reunión con los transitarios hasta que el nuevo procedimiento esté rodado

A. M. / ALGECIRAS | ACTUALIZADO 20.01.2010 - 01:00

0 comentarios 0 votos

La solución al colapso en los trámites de importación de pesca fresca procedente de terceros países vendrá de la mano de los avances telemáticos. La Secretaría General del Mar confirmó a representantes de la Asociación de Transitarios y Expedidores Internacionales del Campo de Gibraltar (Ateia) que están confeccionando una web con la que informatizar los trámites que ralentizaron los procesos durante las primeras semanas desde la entrada en vigor de la Orden Ministerial sobre el control a la importación de los productos de la pesca.

De esta manera, además de hacer más rápidos los trámites, los agilizaría, porque la respuesta a la solicitud de entrada de cada una de las especies de mercancía fresca que traen los camiones iría tanto a transitarios como a aduanas. Así, se evitaría la llegada de personal a Aduanas con ingentes cantidades de papel y sus respectivas copias.

Por otro lado, Antonio Perea, miembro de Ateia y vicepresidente de Comport, confirmó que la reunión con el secretario general del Mar en Madrid ha quedado suspendida hasta que el nuevo proceso tenga un rodaje suficiente. De todas formas, Perea explicó que el pasado lunes la recepción y despacho de los camiones fue "mucho mejor", si bien las limitaciones técnicas en Madrid continúan entorpeciendo las labores.

El transitario explicó que el pasado lunes su empresa recibió un vehículo que precisó 196 solicitudes que tuvieron que ser enviadas en 10 veces porque el buzón de espera de Madrid no admitía un volumen de documentación tan elevado.

MAR

Los productores de rodaballo cierran 2009 como el peor de los últimos 14 años

Estiman que los precios han caído entre un 30 y un 35% como consecuencia de la bajada de demanda por la crisis, especialmente en el sector de hostelería y restauración

VOTE ESTA NOTICIA

P. PIÑEIRO - VIGO El pasado 2009 fue un "mal año" para los productores gallegos de rodaballo de acuicultura, que concentran el 95% de la producción estatal y el 85% de la europea. A falta de los datos oficiales de cierre del ejercicio, el sector asegura que el pasado fue "el peor de los últimos catorce años", al registrarse una caída de precios en primera venta de entre un 30 y un 35%, según explicó a este diario Fernando Otero, gerente de Aroga (Asociación de Productores de Rodaballo de Galicia) y directivo de Apromar, la asociación que agrupa a los productores españoles de acuicultura marina.

"Nuestro sector no está al margen del resto de la economía y por eso también ha acusado la situación general del crisis", señaló Otero, que ofrece como explicación a los malos datos del pasado ejercicio "la importante caída de la demanda registrada especialmente en el sector de la hostelería, la restauración y el cátering, por la bajada general de comidas en restuarantes, además de los precios más baratos y no olvidemos que el rodaballo es, con el mero, posiblemente uno de los pescados más caros de las cartas". Ese sector –técnicamente, Horeca– absorbe hasta más del 70% de la producción de buena parte de las empresas productoras de rodaballo.

Para Fernando Otero la del pasado año "es una situación transitoria de la que saldremos pronto y, además, ya estamos trabajando en campañas de fomento del consumo en el propio sector de la restauración y entre los consumidores particulares y están dando buenos resultados" , como los obtenidos en la pasada campaña de Navidad, que "fue buena" y que permitió compensar en parte los datos del conjunto del ejercicio.

Según las estimaciones ofrecidas por Otero, los precios de primera venta han registrado una caída media de entre 3 y 3,5 euros por kilogramo en el último año y medio, hasta situarse ahora en 6 o 6,5 euros, frente a los "picos" de hasta 12 euros que alcanza el producto en épocas de gran demanda, como Navidad, Semana Santa y verano.

El descenso de precios no se ha acompañado, sin embargo, de un similar descenso en el volumen de producción, auque ésta también haya cerrado el pasado año con un moderado descenso y se estima que quede situada en 7.500 toneladas.

"Nuestro sector tiene sus particularidades; los peces crecen en las piscifactorías y hay que sacarlos al mercado, aunque sea bajando precios, para evitar a las empresas los gastos de su mantenimiento", explica Otero.

Galicia lidera la producción de rodaballo en el territorio español, al producir prácticamente el 95% de las casi 8.000 toneladas que componen la producción total española. El resto se sitúa en Cantabria (4%) y País Vasco (1%).

Desde el sector gallego se confía en su "fortaleza y dinamismo" para superar el frenazo de los últimos meses y, para ello, señalan la necesidad de "un marco jurídico estable" para la implantación de piscifactorías que permitan en desarrollo de los proyectos pendientes.

AGRICULTURA

El sector 'pesca' más en Sevilla

20.01.10 - 02:10 - JOSÉ ESTEBAN RUIZ | ALMERÍA.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

En relación al ejercicio anterior, la Consejería de Agricultura y Pesca inyectó en Almería un 60% más de ayudas al desarrollo del sector

La Junta de Andalucía financió acciones pesqueras con 12,7 millones

El sector pesquero almeriense, durante el ejercicio correspondiente a 2009, 'pescó' más ayudas procedentes de la Junta de Andalucía, en comparación al año anterior. El apoyo de la Administración a la actividad del mar de la provincia fue más notable, teniendo en cuenta que las subvenciones concedidas supusieron incremento de un 60% sobre la cuantía repartida en 2008. Así, para todas las líneas estratégicas que apoya la Consejería de Agricultura y Pesca se aprobaron más de 12,7 millones de euros el pasado ejercicio.

Con este dinero, la Junta apoyó la mejora de la comercialización, los equipos especializados en la transformación de productos, modernización de barcos, proyectos innovadores relacionados con la acuicultura, el paro biológico temporal de la actividad, la paralización definitiva de parte de la flota pesquera, así como las instalaciones portuarias.

La mayor inyección económica se proyectó sobre el paro temporal de la actividad pesquera con el objetivo de respetar el paro biológico, así como a la paralización definitiva. En total, la Consejería ha concedido en 2009 casi 8,5 millones de euros. «Las ayudas de los Fondos Europeos de la Pesca por la paralización temporal han ascendido a 4,12 millones de euros, de los cuales, 2,45 se han destinado a 1.114 tripulantes, y 1,67 millones los han percibido más de 150 armadores. Por su parte, los 15 expedientes por la paralización definitiva de los barcos que se destinan al desguace han sumado 4,34 millones de euros en ayudas», apuntan desde la Consejería de Agricultura y Pesca. Además, añaden que «vinculada a la paralización definitiva de los barcos, la Consejería aprobó el pasado ejercicio 18 expedientes de ayudas para la adopción de medidas socioeconómicas de compensación a la tripulación que cesa en su actividad, que en su conjunto suman 168.000 euros de los fondos europeos». Estas ayudas se conceden para «favorecer la puesta en marcha de acciones de carácter socioeconómico entre los pescadores afectados por la aplicación de la Política Pesquera Común a la flota andaluza. «Desde la diversificación de actividades de los pescadores, a la mejora de la formación profesional, pasando por planes de reciclaje profesional en otras áreas de la pesca marítima, la jubilación anticipada, o favorecer el acceso a la propiedad del primer barco por parte de jóvenes pescadores», aclaran desde la Consejería de Agricultura y Pesca.

Entre las acciones que recibieron el apoyo de la Junta se encuentran como destinatarios los puertos pesqueros de Almería y Adra. La Autoridad portuaria de la capital recibió una ayuda de 2,58 millones de euros para una inversión realizada superior a los 6,6 millones de euros, mientras que la Cofradía de Pescadores de adra recibió 164. 449 euros que se destinaron a modernizar la fábrica de hielo.

Por otra parte la Junta resolvió 38 expedientes vinculado con la línea de 'Inversiones a bordo' que corresponden al impulso de la modernización de la flota pesquera andaluza. Para ello, en la provincia de Almería se aprobaron resoluciones por un valor de 1,8 millones de euros.

Por otra parte, la Dirección General de Pesca y Acuicultura financió con 513.00 euros tres proyectos de

comercialización y transformación de los productos de la pesca y la acuicultura presentados en la provincia, «cuya inversión global supera el millón de euros». Una de estas ayudas, indican «ha permitido a la Asociación de Productores Pesqueros de Adra mejorar las condiciones higiénicas y de salud de sus instalaciones; la sociedad Frialmar ha recibido casi 452.000 euros para la unas instalaciones destinadas a la elaboración y almacén de mariscos, lo que supone el 50% de la inversión; mientras que la empresa Gumerpesca ha recibido más de 56.000 euros de ayuda para la adaptación de una nave para almacenamiento y subasta de congelado, proyecto cuya inversión asciende a 112.718 euros»

Finalmente, Piagua recibió una subvención que ascendía a 261.175 euros para equipamiento y ampliación de su nave en el puerto pesquero de Almería.

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

20 de enero de 2010

GDP de Almería reciben el abono de 2 millones de euros para su actividad

misPeces.com

Almería 20/01/2010 - La Consejería de Agricultura y Pesca de Andalucía ha abonado más de dos millones de euros a los dos Grupos de Desarrollo Pesquero (GDP) constituidos en la provincia de Almería.

Este adelanto supone casi el 40 por ciento de los fondos europeos de los que dispondrán estas entidades hasta 2013 para el desarrollo de sus respectivos planes estratégicos para la diversificación y la sostenibilidad de la actividad pesquera.

En concreto se trata de la zona de Pesca de Almería Oriental, que abarca los puertos de Carboneras y Garrucha, y el Grupo de Desarrollo Pesquero de la Zona de Pesca de Almería Occidental, que incluye los puertos de Adra y Roquetas de Mar.

De esta manera, ha manifestado el delegado provincial, Juan Deus, se cumple el compromiso adquirido por la consejera de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, que anunció que a lo largo de este mes se aprobarían las resoluciones de ayudas.

El GDP de Almería Occidental ha recibido una transferencia de financiación de 1,25 millones de euros, de un total de 3,21. Por su parte, el GDP de Almería Oriental ha recibido una transferencia de casi 800.000 euros, casi el 40 por ciento de los 2,04 millones de euros de fondos europeos que han sido aprobados.

Con estas ayudas públicas, más la inversión privada que realizarán los dos grupos, se estima que hasta 2013 se pondrán en marcha proyectos por más de 10 millones de euros en las dos zonas pesqueras de la provincia.

Los Grupos de Desarrollo Pesquero, ha recordado Juan Deus, serán los encargados de impulsar la diversificación y sostenibilidad en la actividad de la pesca, así como los responsable de la gestión del Fondo Europeo de la Pesca que se les ha asignado hasta 2013. De la gestión y ejecución de estos planes se encargará la entidad pública responsable administrativa financiera de cada grupo, que será asimismo la responsable de la intervención y fiscalización de los fondos.

A cada zona se le ha asignado una cantidad teniendo en cuenta los empleos directos e indirectos de la pesca, la densidad de población y población total, la producción pesquera y los ingresos por producción, así como la evolución de la flota pesquera. El sector pesquero de la zona de Levante da empleo de forma directa a unas 600 personas y 1.000 de forma indirecta, mientras que en el Poniente genera unos 284 empleos directos y 287 indirectos.

Los Grupos de Desarrollo Pesquero son entidades privadas de carácter asociativo y sin ánimo de lucro, que representan a interlocutores públicos y privados procedentes de distintos sectores económicos de cada zona. En cada uno de ellos hay una representación pública, a través de entidades cuyo ámbito de actuación y localización se encuentre preferentemente dentro de la zona de pesca, y otra privada de al menos el 50 por ciento, en la que están los sectores pesquero extractivo, acuícola, comercializador, transformador y otros relevantes de la zona.

La flota de cerco asturiana pide pescar en exclusiva en el caladero regional

La Federación Gallega de Cofradías plantea que «entre cinco y diez» barcos de la región vecina faenen en el Principado «para fortalecer el mercado»

VOTE ESTA NOTICIA

Francisco L. JIMÉNEZ

«En las aguas nacionales de Asturias que pesque quien quiera, pero las interiores que ni las toquen». Así de tajante se mostró ayer el presidente de los armadores de cerco asturianos, Rafael Rodríguez, sobre la posibilidad de autorizar la presencia en aguas próximas a la costa del Principado, que constituyen el caladero regional, de cierto número de cerqueros foráneos para así garantizar la llegada a la rula de materia prima en cantidad suficiente para abastecer el mercado.

Los armadores de cerco asturianos -cuatro en activo- esgrimen en su defensa que los caladeros están lejos de su mejor momento y aseguran que el desembarco de más kilos de pescado tendría como consecuencia un desplome de los precios, ya de por sí bajos. «El lunes se rularon 540 cajas de sardina y se pagó a 90 céntimos el kilo; hoy (por ayer) fueron 1.100 cajas y el precio bajó a 30 céntimos. Es fácil deducir que, si el Principado abre la puerta a los gallegos, aumentaría la cantidad de pescado a la venta y los precios caerían en picado, que es precisamente lo que pretenden los comercializadores», razona Rodríguez.

El presidente de la Federación Asturiana de Cofradías, Dimas García, respaldó la postura de los cerqueros, que reivindican la pesca en exclusividad en las aguas interiores (las delimitadas por líneas imaginarias que unen los cabos de la región). El presidente de la entidad homóloga gallega, Benito González, defendió a este diario la concesión de licencias para «entre cinco y diez» barcos de la comunidad vecina y aseguró que así se «fortalecería» el mercado pesquero de Asturias. La Dirección General de Pesca, la entidad con competencias para dar las licencias, tiene previsto reunir la próxima semana a las partes en conflicto.

El retraso en los pagos a los pescadores es "ajeno a la Junta"

La Consejería de Agricultura y Pesca ha comunicado que el retraso en los pagos por parada biológica a la flota gaditana es "ajeno a la Junta".

| ACTUALIZADO 19.01.2010 - 13:47

1 comentario 0 votos

La Consejería de Agricultura y Pesca ha aclarado que
los retrasos en los pagos por la parada biológica a la flota de cerco de Cádiz han sido "ajeno a la Junta de Andalucía".

Así lo ha aclarado en un comunicado en el que recuerda que la Administración no realiza directamente ningún pago a dicha flota, ya que esto es competencia de la Federación Andaluza de Armadores de Pesca (FAAPE) y de la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores (FACOPE) en virtud del convenio suscrito con la Junta de Andalucía y con la entidad financiera Cajasol, en vigor desde 2004.

La consejera de Agricultura, Clara Aguilera, ha asegurado que es "rotundamente falso" que la Junta haya entregado "talones sin fondos" a los pescadores.

Aguilera que ha afirmado que "quien diga que la Junta ha engañado a los pescadores, miente", ha hecho un llamamiento a los partidos políticos para que no busquen más la confrontación en el sector pesquero con el único objetivo de "alimentar" estrategias partidistas.

En este sentido, la Administración autonómica ha explicado que el retraso en el pago anticipado de las ayudas por parada biológica se ha debido exclusivamente a la excesiva lentitud en los trámites de renovación de la póliza de crédito que ambas federaciones tenían en vigor hasta el pasado 31 de diciembre y que, por tanto, ha tenido que ser renovada.

La Consejería de Agricultura ha indicado que han estado trabajando "desde finales de año con las partes implicadas para procurar que el proceso de renovación fuera lo más rápido posible y garantizar de ese modo que los pescadores y armadores afectados por dicha veda cobraran cuanto antes".

La Junta ya ha confirmado esta mañana con ambas federaciones y con la entidad financiera Cajasol que el trámite de renovación de la póliza de crédito ya se ha realizado y se espera que el dinero se haga efectivo a los beneficiarios en las próximas horas.

La Guardia Civil inmoviliza 26 barcas dedicadas a la pesca furtiva

La operación se desarrolló contra embarcaciones ilegales en el estuario del Guadalquivir

EP/ SEVILLA | ACTUALIZADO 20.01.2010 - 05:04

0 comentarios 0 votos

Efectivos de la Guardia Civil de Cádiz, pertenecientes a las Unidades del Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) y del Servicio Marítimo Provincial, junto a una tripulación de la Consejería de Agricultura y Pesca, llevaron a cabo una actuación contra la pesca furtiva en el estuario del río Guadalquivir, retirando 210 artes y redes ilegales, así como a la denuncia e inmovilización de 26 embarcaciones.

La operación se desarrolló contra embarcaciones ilegales que se dedicaban a la pesca de la angula y del camarón, utilizando para ello nasas holandesas, cedazos, cucharas de popa o corianas y redes.

La Voz de Galicia.es

REDADA

Una redada en la ría de O Burgo acaba con 19 identificados y 215 kilos de bivalvo incautado

La Voz 20/1/2010

Valoración (1 votos)

Actas de infracción contra 19 personas, 215 kilos de almeja y berberecho extraídos de zona contaminada decomisados y 114 útiles de marisqueo requisados. Es el resultado del último golpe al furtivismo en la ría de O Burgo, una redada que comenzó a la una de la madrugada de ayer y en la que participaron agentes del Servizo de Gardacostas de Galicia, la Policía Autonómica, la Nacional y el servicio marítimo de la Guardia Civil, así como agentes de los puestos de Oleiros, Cambre y Culleredo.? Las fuerzas del orden consiguieron identificar a 19 personas que estaban mariscando en la ría de O Burgo fuera de horario y en una zona catalogada como C, de la que no se puede extraer molusco para su comercialización en fresco. Los 215 kilos de bivalvo decomisados fueron resembrados en los arenales.

Compartir ¿Cómo compartir?

La Voz de Galicia.es

Los cerqueros de la comarca presentan sus planes para la costera de la anchoa

Armadores de Portosín proponen topes diarios para el bocarte y los de Ribeira apuestan por los semanales

J.?M. Jamardo 20/1/2010

Valoración (0 votos)

Ahora es el sector el que tiene que decidir. Después de que la Unión Europea autorizase la apertura del caladero de la anchoa en el Cantábrico a partir del 1 de marzo, el colectivo debe regular la actividad. Mañana tendrá lugar una reunión de las federaciones de cofradías del norte para determinar todas las cuestiones relacionadas con la pesca de esta especie. Por ello, los representantes de los armadores pidieron su opinión para tomar una decisión y elaborar un calendario de topes y capturas y también unas normas básicas de trabajo. Los armadores de Portosín y Ribeira celebraron asambleas en los últimos días y ya han remitido sus propuestas para que sean tenidas en cuenta a la hora de regular la extracción de pescado.

El portavoz de los cerqueros de Ribeira, Francisco Ayaso, señaló que su única propuesta está relacionada con los cupos. En este sentido, comentó que «o mellor é poñer un tope semanal de quince toneladas». Eso sí, reconoció que están abiertos a todo tipo de sugerencias o cuestiones que se formulen desde otros puertos, siempre y cuando sea por mayoría.

Para este armador ribeirense, las perspectivas son bastante buenas, pues según los comentarios de compañeros del País Vasco, «hai bastante peixe no caladoiro». Por otra parte, comentó que además se están dando los condicionantes necesarios para que sea una buena campaña, como pueden ser las intensas lluvias caídas en los últimos meses, pues «o bocarte necesita auga doce», subrayó.

Jornadas seguidas

Los armadores de Portosín han remitido sus propuestas a la Federación Galega de Confrarías, muy similares a las que plantean algunos pósitos del País Vasco.

El patrón mayor de Portosín, Eduardo Carreño Otero, comentó que su intención es que se establezca un tope diario de 4.000 kilos y acumulables a dos jornadas seguidas, siempre y cuando se trate de anchoa grande, de menos 35 piezas por kilo, o de 2.000 kilos si no superan las 45 piezas por kilogramo.

Desde la agrupación de Portosín también consideran que la anchoa pequeña debe estar excluida de la pesca, y en especial aquella que meta más de cincuenta piezas en kilo.

Los empresarios sonenses quieren que las cosas se hagan bien y por ello proponen otras opciones con la finalidad de mantener el orden en el caladero del golfo de Vizcaya. Desde esta localidad se propone la creación de un gabinete de crisis, integrado por al menos dos representantes de cada puerto de origen, que se reúna los viernes o los sábados para analizar las capturas. En este sentido, Carreño comentó que los integrantes del sector propondrían la modificación de los topes dependiendo del estado de los bancos de este pescado en el Cantábrico.

Cambio en alta mar

Por otra parte, desde Portosín también se llevará a la reunión de mañana de la posibilidad de que se permita el transbordo en alta mar de hasta un máximo de mil kilos de bocarte, quedando reflejado en la hoja de la UE la cantidad que se cambia de nave, así como el nombre de la embarcación que los lleva a puerto y el lugar donde se hace la maniobra. Con esta medida, «evitaríase que o cerqueiro tivese que ir a porto a descargar, cando o pode levar outro».

Pero las peticiones de los cerqueros de Portosín aún continúan. Para que la costera se lleve a cabo a rajatabla, desde el puerto de la localidad sonense se solicita un aumento de la vigilancia en el puerto y también que se haga de forma rotatoria. En este sentido, Eduardo Carreño explicó que su intención es que sean los propios interesados los que se encarguen de controlar las descargas y evitar que se capture más anchoa de la permitida.

El total admisible de capturas (TAC) para este año es de 7.000 toneladas. Sin embargo, para los barcos españoles, les corresponden unas 5.300 toneladas, pues el resto se destina a los pesqueros franceses, por lo que la intención de

los armadores barbanzanos es que la distribución sea justa y equitativa para todos.

Los barcos gallegos que tienen licencia para pescar bocarte en aguas del Cantábrico este año son sobre sesenta, de los cuales unos veinte tienen su base en las localidades barbanzanas de Portosín y Ribeira. La mayoría zarparán en febrero para participar en la costera del verdel.

La Voz de Galicia.es

La mitad de los cerqueros de Portosín participarán este año en la campaña del verdel

La Voz 19/1/2010

Valoración (1 votos)

Algunas embarcaciones del cerco con base en Portosín están realizando mejoras con la finalidad de participar en la campaña del verdel en el Cantábrico. Fuentes de la cofradía indicaron que en esta edición se prevé que acuda a la cita la mitad de la flota, en torno a la decena de barcos.

La campaña de esta especie comienza a mediados de febrero y en los últimos años ha sido una buena salida para parte del sector del cerco de Galicia, debido a la prohibición de capturar anchoa en aguas del Cantábrico para preservar la especie.

El patrón mayor de Portosín, Eduardo Carreño, señaló que la pesca de la caballa en el norte de España fue en los últimos años un excelente complemento a la actividad pesquera de la flota sonense, pues en invierno normalmente las capturas en la plataforma gallega escasean de forma considerable. La mayoría de las embarcaciones ya se quedarán en el País Vasco para participar en la costera de la anchoa que, tras varios años de prohibición, se podrá faenar a partir de marzo.

La Voz de Galicia.es

PESCA

Los bajos precios obligan a cerrar la costa de A Coruña al percebe

Los profesionales de Cangas no vendieron todas sus capturas, a pesar de la escasez tras varios días de temporal

Los mariscadores se quejan de la entrada masiva de molusco procedente de Francia y de Marruecos

Emiliano Mouzo / J. Santos 20/1/2010

Valoración (0 votos)

El kilo de percebe se subastó ayer en A Coruña a un precio máximo de 46 euros, una cantidad ridícula si se tiene en cuenta que se trataba de ejemplares que «normalmente se paran a 80 ou 90 euros o quilo, e no Nadal foi a 150», se quejó Juan Carlos, un mariscador coruñés. Por debajo, los cánticos de los subastadores llegaron a los 4 euros. Y todo a pesar de que el mar de fondo impidió salir a faenar a la mayoría de los percebeiros y hubo poca cantidad de crustáceo en la lonja. Se quejan de que les perjudica la entrada masiva de molusco de Francia y Marruecos.

Esta situación trae de cabeza a los profesionales coruñeses, hasta el punto que les ha llevado a adoptar la medida de cerrar el tramo más importante de su costa -la península de la Torre de Hércules- desde ayer y hasta finales de marzo. Aseguraron que los bajos precios no les hace rentable el marisqueo, y con la decisión tomada esperan conseguir dos objetivos: recuperar en cantidad y tamaño las colonias de percebes de los bancos de la Torre, y obtener mejores precios en Semana Santa. Pero para conseguir ambas metas, los mariscadores de A Coruña solicitan ayuda a Mar para evitar que los furtivos bajen a las piedras.? También en Cangas los percebeiros tuvieron problemas. El lunes no lograron colocar todas sus capturas pese a varios días de escasez por el temporal. Los mejores lotes se pagaron a 32 euros.

Caídas generalizadas

La caída en picado de los precios no es exclusiva del percebe. Afecta a casi todas las especies de la bajura. El lenguado gordo, por ejemplo, se vendió ayer en la lonja de A Coruña a 14 euros el kilo, cuando no suele bajar de 20. El rodaballo alcanzó los 31 euros, 11 menos de lo habitual. Y hasta 24 euros bajó la lubina, por la que se ofrecieron solo 13 euros.? Los pulpeiros también están defraudados. Cogen el tope sin problemas y capturan buenos ejemplares, pero no consiguen más de 3 euros por kilo. No están peor los que pescan congrio, que desde que arrancó el año no pasa de 6 euros y si es pequeño raro que llegue a 0,20. También resbaló la merluza del pincho, que no superó los 13 euros, y la pescadilla quedó a 2,30 euros. Además, fueron los propios marineros los que pararon la subasta del camarón gordo cuando el precio llegó a 61 euros el kilo y seguía bajando.

En Cangas, la almeja rubia que hace unos días estaba a 20 euros cayó hasta los 5 y los navalleiros se plantean limitar el tope de capturas a la mitad para recuperar los precios, dado que anteayer cayó hasta los 8 euros, precio mínimo que tienen fijado.

O.J.D.: No hay datos
E.G.M.: No hay datos
Tarifa (€): 2651

Diario de Arousa

Fecha: 20/01/2010
Sección: MUNICIPIOS
Páginas: 13

A ILLA

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, visitó ayer A Illa para interesarse por los desperfectos que causó el último temporal de viento en el municipio, en especial los importantes destrozos en la flota y el litoral. Quintana, acompañada por el alcalde, Manuel Vázquez, y el delegado de la Xunta, Cores Tourís, recorrió parte de las instalaciones del Igafa para comprobar el estado de los criaderos para acuicultura que puso en marcha su departamento. A continuación, se trasladó a la Cofradía, donde mantuvo un encuentro con el patrón mayor y representantes bateeiros, también a respecto de los daños causados por el "Flora". La conselleira esperará a la valoración de daños del sector antes de comprometer ayudas.

Quintana supervisa los daños del temporal junto al sector, a la espera de cifras que concreten las ayudas

La conselleira indica que no existen partidas propias por temporal pero sí fondos para imprevistos

BENI YÁÑEZ > A ILLA

■ La Xunta prefiere esperar a tener todos los datos encima de la mesa antes de comprometer ayudas económicas a la flota isleña afectada por el paso del temporal "Flora". Esta fue la conclusión hecha pública ayer por Rosa Quintana, conselleira do Mar, tras su visita al municipio arousano para conocer, de primera mano, el estado de las instalaciones del Igafa y escuchar las preocupaciones de los representantes de la Cofradía y sector bateeiro.

Para ello, Quintana invirtió durante la mañana cerca de una hora en recorrer buena parte del Igafa, donde se interesó, fundamentalmente, por el estado de los criaderos de acuicultura del recinto, una iniciativa puesta en marcha por su departamento "na que temos grandes esperanzas" según apuntó la propia representante de la administración autonómica.

La acompañaron durante su recorrido el alcalde de A Illa, Manuel Vázquez, y el delegado territorial de la Xunta en Pontevedra, Cores Tourís, así como representantes de la Corporación municipal.

Tras esta visita, Quintana respondió a las preguntas de los medios sobre los compromisos de la Xunta y su consellería a respecto de los daños causados en el litoral y flota de A Illa. La conselleira indicó que esperarán a contar con una valoración de los daños antes de comprometer partida económica alguna y hablar de cifras concretas. A este respecto, anunció que "non hai partidas específicas" en concepto de daños por el temporal, pero apuntó a que "a Xunta sempre destina fondos para imprevistos nos seus presupostos", para concluir que, si aún con estas partidas no hubiera suficientes para hacer frente a los costes de reparación de la flota, "buscaránse máis".

Las autoridades comprobaron ayer el estado de los criaderos de acuicultura instalados en el Igafa. YAEL DOMÍNGUEZ

En cuanto a las últimas palabras de la oposición, que apuntaban a la falta de previsión y a que la Xunta "miraba para outro lado", la conselleira indicó que "non vou a entrar neste tipo de valoracións" aunque recalcó que "os patróns maiores xa saben que, dende as oito da mañá do xoves, xa estaba en comunicación con eles e incluso mandei ao subdirector de Gardacostas aos puntos máis afectados". Sobre esto, señaló además que "o presidente da Xunta tamén estivo dende primeira hora do xoves en comunicación con todos os conselleiros implicados para o seguimento da situación en toda Galicia".

"Danos millonarios" > A pesar de estar todavía esperando a que se alcancen las primeras valoraciones económicas de daños, el propio alcalde de A Illa, Manuel Vázquez, adelantaba ayer que tras una reunión mantenida este fin de semana con responsables del sector, los costes por destrozos serán, con toda probabilidad, "millonarios", un extremo confirmado también por el patrón mayor del municipio isleño, Benigno Chaves.

Primeras medidas > Quitana también explicó que profesionales movilizados por su departamento colaboraron y colaboran "botando unha man nas tarefas para recuperar varios troncos e bateas á deriva", que pueden poner en peligro la integridad de más embarcaciones e infraestructuras en el todo el litoral.

■ APUNTE

La responsable de Mar se reunió con los marineros

■ Tras la visita al Igafa para conocer los efectos del "Flora" en las instalaciones, la conselleira do Mar, Rosa Quintana, se trasladó a la sede de la cofradía donde se reunió, a puerta cerrada, con el patrón mayor, Benigno Chaves, y representantes del sector mejillonero, uno de los más castigados por el temporal. Según los datos que han trascendido de este encuentro, Quintana les recalcó que su departamento prefiere esperar a que los profesionales del mar realicen una estimación de daños antes de comprometer ayudas económicas. A este respecto, y por la cautela reinante, el propio patrón señalaba que "é moi prematuro dicir que haberá axudas e que logo non as haxa".

Proyecto de O Xufre > El patrón maior también confirmó que la intención de la consellería es la de presentar el nuevo proyecto de O Xufre, comprometido por Mar para noviembre, antes de final de mes. "Anunciouse un encontro para estes días pero polo temporal ten que aplazarse uns días máis", explicó el patrón mayor.

El Correo Gallego.es

El pescado regresó a la lonja de Laxe tras más de un mes sin subastas por el conflicto con la cofradía local

20.01.2010

J. M. R.

Desde el pasado mes de noviembre la lonja de pescados del ayuntamiento de Laxe había permanecido sin actividad debido al conflicto que mantiene enfrentados a los directivos de la cofradía pesquera, que gestiona el centro de subastas, y a un grupo de armadores, que se quejaban de la escasez de compradores. Como medida de protesta, estos últimos decidieron llevar sus capturas a otras lonjas (Malpica y A Coruña) hasta esta semana, en la que se recuperó una aparente normalidad .

Alfageme recibe el crédito de 1,2 millones para reactivar su producción

Los sindicatos esperan que con ese dinero se abone una de las nóminas pendientes

M.G. - VILAGARCÍA El grupo conservero Alfageme –con plantas en Vigo, Ribadumia, O Grove y Vilaxoán y más de 350 trabajadores– recibió ayer un balón de oxígeno que se plasma en el crédito puente por 1,2 millones. El préstamo, avalado por el Igape, fue formalizado en la tarde de ayer ante notario mediante un documento con condiciones estrictas.

La partida económica que se libra hoy a favor de Alfageme tiene como requisito su aplicación a necesidades perentorias de la empresa para reactivar su producción paralizada por falta de liquidez para la adquisición de materia prima. Los representantes de la plantilla –la de Ribadumia se manifestó ayer y protagonizó un encierro en una oficina de Caixanova en Cambados, mientras los trabajadores de Vigo siguen con su encierro en la planta– esperan que se incluya entre las prioridades para distribuir el crédito el pago de al menos una de las nóminas adeudadas.Esta mañana, en la sede central del grupo, se establecerán las órdenes de pago y los planes de trabajo.

La concesión del crédito fue recibida con alivio por la representación de las trabajadoras que sin embargo expresa su recelo sobre su efectividad y califica el crédito como un parche.

El Correo Gallego.es

INVITACIÓN

La pesca sostenible, apuesta de Galicia en la cumbre de Dakar

20.01.2010 Relacións Exteriores de la Xunta participó en la capital senegalesa en la reunión internacional de seguridad alimentaria con un programa de cooperación

A.A. • LUGO

El director xeral de Relacións Exteriores e coa Unión Europea, Jesús Gamallo, participó ayer como invitado en la cumbre internacional de seguridad alimentaria celebrada en Dakar (Senegal) para explicar un programa de cooperación exterior de su departamento relativo a la pesca sostenible. En el Programa para la Formación da Pesca Artesanal en Centroamérica, Galicia, según el director xeral, ofrece a su experiencia y conocimientos especializados en materia de pesca y acuicultura para impulsar la sostenibilidad del sector pesquero en el istmo centroamericano, así como para mejorar el bienestar de su población marinera.

Gamallo reconoció como vital dar una orientación estratégica a la cooperación internacional al desarrollo de Galicia; así como poner en valor las singularidades de la comunidad autónoma. Por ello, la dirección Xeral de Relacións Exteriores con la UE apoyó desde el principio el Plan de Apoio da Pesca en Centroamérica (PAPCA), incluyendo en el su Programa de formación de pescadores artesanales. En este Plan, dijo, "os coñecementos especializados en materia de pesca de Galicia, póñense ao servizo das institucións e colectivos centroamericanos como estratexia para o desenvolvemento".

El programa para la Formación da Pesca Artesanal en Centroamérica (Profopac) está financiado por la Cooperación gallega y ejecutado a través del Centro Tecnolóxico do Mar (Cetmar) de la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia, en colaboración con gobiernos locales de la región. Su área de aplicación cubre siete países del istmo centroamericano -O Salvador, Honduras, Guatemala, Nicaragua, Panamá, Costa Rica y Belice- y su período de ejecución fue desde marzo del año 2007 a diciembre de 2009; aunque en la actualidad goza de una prórroga técnica hasta abril de 2010.

Su objetivo fundamental es elevar el nivel de cualificación y formación del sector de la pesca artesanal para apoyar el desarrollo económico, social e ambiental de la región, garantizando la seguridad alimentaria.

El BNG reclama que en el Consejo de Ministros de Pesca esté presente la Xunta

VOTE ESTA NOTICIA

ANTÓN LUACES | A CORUÑA El BNG exige al Gobierno central que "adopte las medidas necesarias para que la Xunta tenga presencia directa en el Consejo de Ministros de Pesca". Esta iniciativa ha sido presentada por la diputada en el Congreso Olaia Fernández Davila, quien recuerda que "desde el BNG siempre hemos defendido que es fundamental para Galicia participar en los Consejos porque es donde se deciden los intereses del sector pesquero, un sector que tiene un peso decisivo en la economía gallega".

La Voz de Galicia.es

REPORTAJE

La lonja de O Berbés huye a Guixar

En enero de 1914, los armadores y pescadores vigueses abandonaron A Ribeira y se trasladaron al Concello de Lavadores para evitar una subida del impuesto municipal

Jorge Lamas 20/1/2010

Valoración (0 votos)

Durante los meses de enero y febrero de 1914, la lonja de O Berbés se mantuvo casi desierta debido a la medida de fuerza que adoptaron armadores y pescadores ante la subida del impuesto municipal correspondiente a las transacciones de pescado.

La medida fue adoptada y reflejada en los presupuestos anuales a finales del mes de diciembre de 1913. El Concello, como propietario de la lonja, aumentaba el mencionado arbitrio, pasando del dos al tres por ciento sobre el importe total de las transacciones. Con esta medida, el gobierno local pretendía reparar su maltrecha hacienda. Claro que para los usuarios de la lonja, el aumento significaba un ataque. Al tres por ciento que debían pagar al Concello, los pescadores y armadores debían sumar otro tres por ciento que retribuían a los intermediarios que operaban en la lonja de O Berbés.

El sector pesquero estaba entonces agrupado en La Mutualidad Naviera. Desde esta asociación se trató de presionar al Ayuntamiento con una medida curiosa. Desde principios de enero de 1914, las ventas en tierra se trasladaron a Guixar, a un emplazamiento muy cercano a Vigo, pero perteneciente al Concello de Lavadores. Los renegados del Berbés alquilaron dos almacenes de salazón, propiedad de las viudas de Furio y Ríos, y construyeron su lonja. «Tomaron arcos voltaicos y mecheros de acetileno; tomaron personal; llamaron a las huestes de pescadores, llevando el grito de rebelión de ría en ría; y, crearon una nueva lonja. Mientras la lonja municipal permanece solitaria y silenciosa, en Guixar se está verificando la mayor parte de las operaciones de contratación derivadas de la pesca», decía **El Noticiero de Vigo** , el día 21 de

enero de 1914.

La prensa cargaba entonces contra los intermediarios y pedía que se municipalizase el servicio de la lonja, cuyo edificio era de propiedad municipal. Ese mismo día, el administrador de la nueva lonja manifestaba que los gastos de instalación ya estaban amortizados. Tras unos días de desconcierto e incredulidad, el gobierno municipal apostó personal de la lonja y guardia municipal en la entrada de la ciudad, para cobrar un tributo al pescado procedente de Guixar. Al principio, se cobraban 40 céntimos por bulto, que fueron cayendo hasta los quince céntimos en días posteriores. El pulso estaba echado y las posiciones parecían inamovibles.

Desde el Concello se argumentaba que el acuerdo no había sido posible. Sus propuestas eran municipalizar el servicio y prescindir de los intermediarios, a cambio, el Concello cobraba el 4% y otro 1% se destinaría al Monte Pío de la Mutualidad Naviera. La otra propuesta era respetar a los intermediarios pero cambiar los porcentajes: el 3% para el Concello y el 2% para los intermediarios.

Guixar era Leixoes

Ante la falta de acuerdos, la situación se enquistó. En el pleno municipal del 23 de enero, los corporativos rechazaban las peticiones del sector pesquero para rebajar el impuesto. Para entonces, a la lonja de Guixar ya se la conocía como Leixoes, ya que los pescadores, para burlar el impuesto de entrada en Vigo, volvían a embarcar el pescado y decían que procedían de Leixoes. Incluso, algunos pescadores simulaban en O Berbés ventas ya realizadas en Guixar para poder transportar el pescado a las fábricas.

Tras la fallida intermediación de la Cámara de Comercio, el conflicto se resolvió el 19 de febrero con la participación del gobernador civil. Víctor Ebro convocó a las partes en el Concello. Tras una propuesta inicial del gobernador que planteaba mantener el 3% hasta que se completara las 180.000 pesetas asignadas en el presupuesto del año anterior y después rebajar el impuesto al 2,5%. La Mutualidad forzó la rebaja al 2,5% hasta completar la cifra y, si excedía de las 180.000 pesetas, seguir pagando ese porcentaje, que el Concello destinaría a socorrer a las familias pobres de los marineros. El acuerdo fue celebrado con champán y habanos.

La Voz de Galicia.es

Multas, sanciones e incluso las atenciones en la Casa de Socorro eran anunciadas en la prensa

20/1/2010

Valoración (0 votos)

En 1914, incluso durante muchos años posteriores, la prensa daba nombres y apellidos de aquellas personas que eran multadas por el gobierno local. Eleuteria Bailón era detenida como autora de maltratos de obra al niño de trece años llamado Manuel González. Ese mismo 20 de enero, **El Noticiero de Vigo** publicaba el nombre de Elisa Fernández, por haber sido multada como promotora de una escándalo en la vía pública.

Aurora, **la Cocherita** , «mujer de vida alegre promovió un fuerte escándalo a las tres de la tarde en la Puerta del Sol, riñendo con una vecina», era otro de los casos acontecidos en la ciudad, que merecían la atención del citado periódico.

La privacidad era ignorada en todos los aspectos de la vida cotidiana. Los periódicos daban cuenta incluso de todas las atenciones que se realizaban en el Cuarto de Socorro, las urgencias de entonces. El facultativo Felipe Iglesias atendía el 19 de enero a Manuel Polo de una herida por arma de fuego, en la cara anterior del muslo izquierdo. Al parecer, al herido se le había disparado una pistola de salón cuando jugaba con ella en su casa.

«Un pájaro de cuenta»

Se daba cuenta también de la detención de Juan Rodríguez Suárez, **el Gallego** , calificado por el periodista de «pájaro de cuenta». Este lucense fue sorprendido por la guardia municipal cuando hurgaba en los bolsillos de un vecino, en plena calle. «No hay duda; en el próximo presupuesto del ayuntamiento, figure la partida necesaria para aumento de la Guardia

Municipal, porque si de la policía nos fiamos, hay que apagar la luz y... provistarse cada uno de armas para su legítima defensa contra ladrones y carteristas», se decía en el periódico vigués. No debía de ser para tanto porque ese mismo día se decía que un guardia municipal había entregado un sobre con 125 pesetas hallado en la calle. Manuel Rodríguez Pernas, que así se llamaba el agente, fue felicitado por su jefe, Celso Serrano.

La Voz de Galicia.es

Unos 350 socios de pósitos locales denuncian la gestión irregular de ayudas del puerto exterior de A Coruña

La Voz 20/1/2010

Valoración (0 votos)

El abogado Ramón Sabín Sabín, en representación de 900 socios de dieciséis cofradías, presentó hace escasas jornadas una denuncia en el juzgado de Santiago por presuntas irregularidades en el pago de indemnizaciones por las obras del puerto exterior de A Coruña.

En la causa se han personado alrededor de 350 pescadores y mariscadores de los pósitos de Cedeira, Ares, Barallobre, Ferrol, Pontedeume y Mugardos.

La denuncia va contra el ex presidente de la Autoridad Portuaria de la urbe herculina, Macario Fernández Alonso-Trueba; el director xeral de Recursos Mariños de la Consellería de Pesca; Antonio García Elorriaga; y el secretario de la asociación O Noso Mar y responsable provincial de la CIG, Paulo Carril Vázquez.

Frenar pagos

Las cofradías pretenden que la Consellería do Mar no entregue 1,5 millones de euros que deberían abonarse este año. Aseguran que ya se ha hecho un uso fraudulento de los tres millones de euros anteriores.

Según la denuncia, la Autoridad Portuaria y la Consellería de Pesca actuaron de común acuerdo «con el fin de realizar unos pagos encubiertos a un grupo determinado de personas a las que se han reconocido como perjudicados por las obras del puerto exterior de A Coruña integrados en la asociación O Noso

Mar, suscribieron un convenio para regeneración de zonas afectadas por las obras» que se encomendó a la entidad denunciada y relacionada con la CIG. Las cofradías de la provincia afirman que «la ejecución del convenio es totalmente ficticia» a pesar de lo cual la Administración ya ha pagado tres millones de euros y quedan 1,5 millones pendientes.

Cobros «encubiertos»

En su denuncia, los afectados aseguran que «el fin de toda esta operación fraudulenta era realizar los pagos encubiertos a un grupo determinado, dejando así al margen a otros profesionales del mar que resultaron directamente afectados por las obras del puerto exterior» y entre los que estarían los que presentaron la denuncia ante el juzgado de guardia de Santiago.

Astilleros Freire ultima contratos con países árabes, africanos y Venezuela

Las negociaciones se centran en buques oceanográficos y petrolíferos

L. PIÑERO - VIGO El centenario astillero vigués Paulino Freire ha abierto sus horizontes para proveerse de una cartera de pedidos que le permita capear la crisis del sector. En los últimos meses directivos del astillero han mantenido negociaciones con gobiernos y navieros de varios países árabes, de África occidental y Venezuela. Su oferta se centra, principalmente, en buques petrolíferos y oceanográficos.

El presidente del astillero, Jesús Freire, señala que la tarjeta de visita para entrar en los países árabes ha sido el "Sarmiento de Gamboa", un oceanográfico construido para el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). A partir de ahí, la Universidad de Qatar se interesó por un oceanográfico de 39 metros de eslora y equipado con un robot submarino y que se encuentra ahora en la fase de corte de quilla.

Dentro de los buques de investigación marina, Freire está construyendo otro buque para un multimillonario luxemburgués que se entregará este mismo año. Las cláusulas de confidencialidad del contrato NB-700 impiden facilitar las características y fotografías del barco que se construye en una nave cubierta y oculto tras unos grandes paneles de plástico. Esta unidad incorporará un submarino para exploraciones de los fondos de los océanos y laboratorios adicionales.

"En España no es normal que un barco oceanográfico sea propiedad de un particular o de una compañía. En Estados Unidos y en algunos países europeos es una práctica bastante corriente la construcción de barcos para investigaciones de una empresa en concreto y también para chartearlos", afirma Jesús Freire.

El astillero también construye un buque de apoyo a plataformas petrolíferas (NB-701), que será entregado en marzo de este año; y los gemelos (NB-702 y 703), que serán entregados a finales de 2010 y en 2011.

La última construcción que entró en vigor por el momento es el oceanográfico para Qatar que se entregará en 18 meses, a mediados del 2012.

"Nuestro futuro pasa por acciones concretas en los países árabes y también estamos ultimando negociaciones con Venezuela y con varios países africanos para construcción de oceanográficos y barcos off-shore. Donde no participamos es en la construcción de cargueros porque no podemos competir en precios y tampoco tienen demanda", explica Jesús Freire.

Freire confía en una pronta recuperación para el naval en Vigo por la fuerte subida del precio del petróleo en el último año. "Esto beneficiará a la ría que se ha especializado en buques off-shore", indica.

Navieros rusos se interesan por buques petrolíferos

Navieros rusos se han puesto en contacto en los últimos meses con el astillero vigués para interesarse por los buques petrolíferos que desarrolla. Las pretensiones de los empresarios rusos es que el barco, además de servir para prospecciones petrolíferas, tenga unas cubiertas superiores dignas de un yate de lujo.

"Pretenden que la embarcación sirva para actividades petrolíferas pero también quieren que utilizarlo como su residencia en alta mar. Nos preguntaron si nosotros les podías hacer este tipo de barcos y por supuesto les dijimos que sí. Ahora estamos a la espera de volver a tener noticias suyas", indica Freire.

El presidente de este astillero vigués considera a Rusia como un cliente "muy interesante" y con mucha

capacidad para realizar encargos al sector naval gallego.
Freire considera que aunque la actual caída pedidos se remontará “nunca volverá a ser igual que la registrada en el año 2007”, en el que se registró el récord de contrataciones.

Flavio Briatore

El empresario y ex director deportivo del equipo de fórmula-1 de Renault, Flavio Briatore, estuvo en Vigo hace un año para conocer el astillero donde preguntó por la gama de megayates de lujo.
Jesús Freire reconoce que después de aquella visita no volvió a saber nada del hombre de negocios italiano. “Él pretendía vender su actual yate y construir uno con una eslora superior a los 70 metros de eslora”, recuerda Freire.
La crisis económica echó por tierra muchos proyectos de embarcaciones de lujo, cuyos armadores prefieren esperar a tiempos mejores para embarcarse en nuevos proyectos.

PIRATAS EN SOMALIA

2010 será el peor año en el océano índico

Mientras los oficiales de guerra de medio mundo se felicitan por su "éxito" contra los piratas somalíes, los responsables locales y expertos alertan del número creciente e imparable de voluntarios que tratan de ingresar en las filas de los filibusteros. Ahora mismo, son once los buques en poder de los piratas.

20/01/2010 8:59:00

SEYCHELLES-. El 10 de diciembre, la fuerza europea antipiratería Atalanta -que ayer mismo propuso mejorar la comisaria de Pesca, María Damanaki,- reunía a sus principales comandantes para celebrar "un año de éxitos" contra los piratas. Sin embargo, para los piratas 2009 marcaba un punto y seguido en la extensión de sus operaciones en el Índico, del Golfo de Adén hasta las mismas aguas del archipiélago de las Seychelles.

"Son muchos los milicianos que vienen cada día a ingresar nuestras filas y esa es una de las razones del número creciente de ataques", explica a AFP Abdi Yare, pirata de la localidad de Harardere, una especie de capital regional de la piratería situada a 300 kilómetros de Mogadiscio. De hecho, lo único cierto es que la temporada ha sido fructífera: los piratas somalíes mantienen secuestrados hoy día a 11 buques y cerca de 270 marineros. "Un centenar de nuestros soldados están ahora mismo de caza", explica Abdi Yare, que añade que "es un gran número teniendo en cuenta las condiciones climáticas adversas en estos días". De ahí que augure que ese número "aumentará aún más cuando caiga la intensidad de los vientos".

Aunque sea repartidas entre muchas personas, los rescates se cifran en millones de dólares y alimentan las "vocaciones" en un país sumido en una guerra civil desde 1991, donde desempleo y pobreza son endémicos.

"Los jóvenes ociosos escuchan hablar de enormes rescates y ése es el único incentivo que necesitan para sumarse a sus filas", afirma, preocupado, Mohamed Abdul, un notable de Harardere. En 2007, eran suficientes un gancho, algunos Kalashnikov y un pequeño bote para lanzar un asalto a uno de los 20.000 buques que pasan cada año en el Golfo de Adén, una de las principales rutas del comercio marítimo mundial.

La amenaza de la piratería ha provocado el despliegue de un ejército formado por más de 15 países, la mayoría concentrados en el Golfo de Adén. Pero los piratas se han adaptado llevando sus ataques más al este en el Océano Índico. "Realmente, nadie nos persigue. Nuestros hombres van a la captura de los buques en las mismas narices de los buques de guerra extranjeros", proclama, fanfarrón, Hassan Ganey, otro pirata con base en Harardere: "Cuando ves a los buques de guerra extranjeros, simplemente cambias de ruta; no nos siguen". Gure, aprendiz de pirata de 23 años, añade que "el negocio está floreciendo. Haces amigos de verdad, capturas un barco sin disparar un solo tiro y unas semanas más tarde tocas el dinero".

Qare Farah, jefe de una armada somalí embrionaria, confirma esta creciente popularidad, señalando que "en pocos meses han registrado un aumento de casi el 50% en el número de jóvenes que se dedican a la piratería". Muchos de ellos se enrolan para una única expedición, lo que hace difícil estimar el número total de piratas en Somalia. Todo son estimaciones: los propios piratas dicen ser 500 en la región de Hobyo y Harardere.

Esta última localidad costera se ha transformado en un paraíso de la piratería. "Muchos no conocen el mar, así que no se atreven a salir cuando hay mucho oleaje, como ahora, pero cuando el tiempo mejore, cientos de ellos se embarcarán", vaticina Mohamoud Adán Tuke, un anciano que predice que 2010 será "el peor año en el Índico".

Maran Centaurus

El arranque, desde luego, ha sido "espectacular" para los intereses de los piratas: tal y como informa Jean-Marc Mojon, el lunes fue liberado el mayor buque secuestrado hasta la fecha, el superpetrolero griego Maran Centaurus, con 28 tripulantes y una carga de 2 millones de barriles de petróleo. Y fue liberado, según las fuentes, tras un pago de entre 3,8 y 4,8 millones de euros, la mayor cantidad nunca pagada a unos piratas en estas aguas. Los piratas llegaron incluso a jactarse de haber entregado 500.000 dólares a la tripulación por su "buena cooperación". Y ésta, al parecer, no fue una "buena idea", porque enfureció a otro grupo de piratas que, según las fuentes consultadas por France Press, lanzaron cuatro de sus lanchas contra el petrolero griego para intentar conseguir parte del dinero pagado. Todo derivó en un choque entre piratas, pero no sólo entre piratas, porque tres helicópteros procedentes de uno de los buques de guerra que patrullan la zona repelieron a los filibusteros "rivales" para que la entrega del rescate pudiera hacerse con "seguridad".

En 2009, los piratas atacaron 217 barcos y secuestraron 47 (111 ataques y 42 secuestros en 2008). El porcentaje de ataques con éxito se reduce por la presencia militar extranjera, pero sin medidas de desarrollo y el pago de licencias de pesca por parte de las flotas extranjeras Somalia seguirá en la miseria, y la piratería continuará siendo una opción.

Dos marineros del ´Alakrana´ se personan en la causa contra los somalíes detenidos

Los tripulantes ejercerán la acusación particular en el juicio que se celebrará en los próximos meses contra los dos presuntos piratas arrestados cuando abandonaban el atunero en un esquife

VOTE ESTA NOTICIA

Uno de los presuntos piratas, herido, a su llegada a España en octubre. / efe

AGENCIAS | MADRID / MOGADISCIO Al menos dos marineros del atunero Alakrana, liberados el pasado 17 de noviembre tras permanecer secuestrados durante 47 días frente a las costas de Somalia, ejercerán la acusación particular en el juicio que la Audiencia Nacional celebrará en los próximos meses contra los dos presuntos piratas que fueron detenidos por la Armada cuando abandonaban el pesquero vasco a bordo de un esquife.

Fuentes jurídicas explicaron ayer que la Sección Cuarta de la Sala de lo Penal, encargada de la vista oral, ha aceptado la personación de dos de los 16 marineros españoles secuestrados en el juicio que celebrará contra Cabdullahi Cabdiwily, alias Abdu Willy, y Raageggesey Hassan Haji.

El siguiente paso para que los dos somalíes se sienten finalmente en el banquillo se producirá cuando el tribunal, presidido por la juez Ángela Murillo, dicte el auto de apertura de juicio oral, lo que podría acordarse en un plazo de diez días.

Este es el periodo de tiempo que la Sala ha dado al nuevo abogado de oficio que asumirá la defensa de Abdu Willy para que revise el contenido de la instrucción después de que el somalí renunciara a ser representado por el letrado Javier Díaz Aparicio.

Tras notificar el auto de apertura oral, el tribunal procederá al señalamiento del juicio, en el que los presuntos piratas serán acusados, según fuentes fiscales, por 36 delitos de detención ilegal -uno por cada uno de los tripulantes del pesquero secuestrado-y robo con violencia y uso de armas. De esta forma, podrían ser condenados a penas de entre 219 años y medio y 365 años de cárcel.

El lunes compareció el armador del Alakrana, Kepa Etxebarría, ante el juez de la Audiencia Nacional Santiago Pedraz, que mantiene abierta una causa para averiguar la identidad de los secuestradores y si la puesta en libertad de los 36 marineros que se encontraban a bordo, 16 de ellos españoles, se produjo tras el pago de un rescate.

El magistrado ofreció al representante de Echebastar Fleet, compañía con sede en la localidad vizcaína de Bermeo, la posibilidad de personarse tanto en esta causa sobre el pago del rescate como en el juicio.

Enfrentamiento entre corsarios

Mientras, al menos cinco personas han muerto en los enfrentamientos entre dos grupos de piratas en el puerto de Haradhere, el principal refugio de estas bandas en la costa central de Somalia, donde luchan por el millonario rescate pagado por la liberación del superpetrolero griego Maran Centaurus.

Además de los cinco fallecidos confirmados, que son tres piratas -uno de ellos cabecilla de una banda- y dos civiles, al menos una docena de personas han resultado heridas y muchos habitantes de la localidad han abandonado sus casas por temor a los enfrentamientos, según informaron a Efe fuentes de los piratas y ancianos de Haradhere.

Los enfrentamientos se iniciaron el lunes en el momento de la liberación del Maran Centaurus, por el que la casa armadora pagó un rescate cercano a los 4 millones de euros según distintas fuentes.

El Gobierno todavía no ha pagado la seguridad privada de los atuneros

Los armadores abonan su parte «religiosamente», pero advierten que los problemas se deben a un «proceso de selección realizado muy deprisa»

«Disparad y poned en el parte: "Sin novedad"»

PALOMA CERVILLA | MADRID Publicado Miércoles , 20-01-10 a las 03 : 52

Los armadores de los barcos atuneros que faenan en Somalia ya lo habían advertido y el tiempo parece darles la razón. Pidieron que el Gobierno embarcara infantes de Marina en los barcos para evitar ataques de los piratas y el Ejecutivo sólo les ofreció una seguridad privada que, a la vista de lo sucedido la semana pasada, no está a la altura de las circunstancias.

Pero ésto no es lo peor, sino que tres meses después de que la ministra de Defensa, Carme Chacón, se comprometiera en el Congreso de los Diputados a financiar un 25 por ciento del coste de esta seguridad privada, todavía no se ha desembolsado ni un sólo euro. Y los problemas no se quedan ahí, ya que, como avanzó ABC el pasado 20 de diciembre, las armas de gran calibre, unas ametralladoras del calibre 12,70, no pueden entrar en las islas Seychelles, al impedirlo las autoridades.

Problemas

Dos meses después de que unos cien vigilantes de seguridad privada emprendieran su traslado a las islas Seychellles, donde los barcos atuneros tienen su base, han salido a relucir todos estos problemas. La espita de las críticas la ha abierto un grupo de estos vigilantes, que han regresado a España al no superar el periodo de pruebas.

Los armadores consultados por ABC reconocen que ha habido problemas con algunos de ellos, debido a situaciones de estrés y problemas familiares, y quitan importancia a la polvareda que han levantado otros, según su testimonio. Sin embargo, sí advierten que estos problemas son consecuencia de una «selección de personal que se hizo muy deprisa». De hecho, ellos sólo aceptaron la oferta del Gobierno como mal menor y como única salida a una situación insostenible, ya que los tripulantes se habían negado a salir a faenar mientras continuara la ofensiva de los piratas. «Nosotros solicitamos infantes de Marina porque son auténticos profesionales», recuerdan.

Pero mientras algunos vigilantes de seguridad denuncian la situación en la que se encuentran, los armadores cumplen «religiosamente» con lo que se comprometieron y pagan este servicio. Sin embargo, el Gobierno no hace lo mismo. A fecha de hoy, el Ejecutivo todavía no ha dicho cómo pagará el 25 por ciento del coste, al que se comprometió. Pero es que tampoco se reúne con el sector para ofrecerle una solución a un compromiso que, posiblemente, no pueda cumplir.

El problema de las armas no es baladí. El Ejecutivo, en su afán por frenar las críticas del sector,

llegó a cambiar la legislación para que la seguridad privada pudiera utilizar armas de guerra, pero se olvidó un detalle, que antes tenía que contar con la autorización de las islas Seychelles.

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE, Y
MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARÍA GENERAL DEL MAR

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORDENACIÓN PESQUERA

INTERNACIONAL

Foto: Tony Phillips de Science@NASA

CORREO ELECTRÓNICO:

uapoyo@mapya.es

C/ Velázquez, 144
28006 - MADRID
TEL: 91347 60 52-347 60 53
FAX: 91347 6054

Comienza segunda ronda de conversaciones comerciales con la UE

CANADÁ
Tuesday, January 19, 2010, 23:10 (GMT + 9)

Representantes de Canadá y de la Unión Europea (UE) se reunirán esta semana en Bruselas para iniciar la segunda ronda de negociaciones sobre un acuerdo de libre comercio, informó el lunes un alto funcionario del área comercial de Canadá.

“Nuestro Gobierno tiene una ambiciosa agenda comercial y la negociación de un acuerdo económico con la UE es una prioridad”, dijo el ministro de Comercio, Stockwell Day, en una declaración.

La UE ya es el segundo socio más importante de Canadá en materia de comercio e inversiones.

Las exportaciones canadienses a la UE alcanzaron casi CAD 32.900 millones (EUR 22.300 millones) en los primeros tres trimestres de 2009, mientras que las importaciones de bienes y servicios de la UE sumaron cerca de CAD 39.700 millones (EUR 26.900 millones).

El fortalecimiento de los lazos comerciales entre Canadá y la UE podría impulsar el comercio bilateral para alcanzar CAD 38.000 millones (EUR 26.000 millones), según un estudio económico en conjunto.

La primera ronda de conversaciones se celebró en octubre de 2009. Y en opinión de Day, se lograron “progresos significativos” en áreas como bienes y servicios, adquisiciones por parte del Gobierno, cooperación en materia de regulación y solución de disputas.

Un acuerdo de libre comercio podría beneficiar más el uso del espacio aéreo canadiense y el intercambio de productos químicos, aluminio, madera, pescado y mariscos, vehículos y partes para automotores, productos agrícolas, transporte, servicios de ingeniería y computación, entre otros.

“No hay dudas de que un acuerdo de esa naturaleza representa grandes oportunidades para las compañías canadienses que buscan expandir sus actividades en el mercado europeo”, afirmó Day.

Después de esta ronda de conversaciones en Bruselas, la próxima está programada para la semana del 19 de abril, en Ottawa. Se planean nuevas rondas para finales de 2010.

AFP

Noticias agencia

> AREA: Economia, negocios y finanzas

19-01-2010 / 17:20 h

(UE) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

La UE y Noruega reanudan la negociación de cuotas pesqueras en aguas comunes

Los representantes comunitarios y noruegos han vuelto a las conversaciones para repartirse las posibilidades de pesca y restablecer el acuerdo bilateral, actualmente interrumpido y del que depende el trabajo de una decena de barcos españoles que capturan bacalao en el océano Ártico.

La negociación se celebrará toda la semana en Bruselas y en ella el punto más polémico es la asignación de cuotas de caballa (verdel).

Para la flota de la UE, las cuotas compartidas con Noruega son las únicas que aún tiene pendientes de fijar dentro de sus Totales Admisibles de Capturas (TAC) para 2010.

Las principales especies capturadas en las aguas comunes entre la UE y Noruega son el arenque, la caballa, la bacaladilla, el bacalao y el eglefino.

El pasado mes de diciembre, la Comisión Europea (CE) anunció que las discusiones con Noruega habían fracasado, tras varias semanas de negociación.

Según la CE, ambas partes estaban cerca de un acuerdo, pero hubo discrepancias sobre la gestión de la caballa en 2010; la UE había ofrecido a Noruega incrementar las posibilidades de capturas de ese recurso en aguas comunitarias sin pedir compensaciones.

Bruselas mostró entonces su sorpresa porque Noruega no aceptó un compromiso provisional que hubiera permitido a las flotas respectivas continuar sus operaciones sin interrupción en las aguas comunes.

Por otro lado, la UE y las Islas Feroe han llegado hoy a un acuerdo para repartirse las posibilidades pesqueras en aguas que gestionan conjuntamente.

Ambas partes pactaron reducir las cuotas para especies e aguas profundas y rebajar el acceso de las Islas Feroe a los recursos de bacaladilla en aguas comunitarias.EFE

s para especies e aguas profundas y rebajar el acceso de las Islas Feroe a los recursos de bacaladilla en aguas comunitarias.EFE

LA CRÓNICA DE HOY

Imprimir

México inicia la pesca de atún en el Océano Pacífico

FUENTE | NACIONAL

Miércoles 20 de Enero, 2010 | modificación: 01:52

FOTOS: API

El día de ayer, a las 00:00 horas, inició la temporada de pesca comercial de atún aleta amarilla (Thunnus albacares), patudo o atún ojo grande (Thunnus obesus), atún aleta azul (Thunnus thynnus orientalis) y barrilete (Katsuwonus pelamis) en aguas de jurisdicción federal de México del Océano Pacífico, informó la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (Sagarpa).

Refirió que con base en información científica, la Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT) recomendó establecer un periodo de veda para la pesca de atún durante noviembre y diciembre, medida que fue acatada por diversos países, entre ellos México.

Añadió que diversos factores han influido en los niveles de producción de túnidos dentro de la zona del Océano Pacífico oriental, los cuales han sufrido fluctuaciones durante los últimos años.

Sin embargo, en el 2009 se logró obtener una producción de 131 mil 621 toneladas, presentando un mejor nivel que en el 2008, en que alcanzó las 127 mil 973 toneladas.

Todos los derechos reservados ® La Crónica de Hoy

cerrar

UNIVISION.com Univision Int
Videos Mi Página Foros Chat Correo Móvil Compras
Autos | Casa | Deportes | Dinero | Entretenimiento | Mujer | Música | Noticias
Inmigración | Estados Unidos | Encuestas | México | América Latina y Caribe | Mundo | Cli
Enlaces Directos: Baja la barra de Univision | Gripe A | Lo curioso | Ciencia | Videos del mundo

Noticias > **Mundo**

Imprimir este articulo

Barcos pesqueros deberán tener sistema satelital de control en Centroamérica

19 de Enero de 2010, 07:08pm ET
PANAMA, 19 Ene 2010 (AFP) -

Las embarcaciones pesqueras que operen en aguas centroamericanas deberán contar con un nuevo sistema satelital de seguimiento que busca evitar la pesca ilegal, informó este martes la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá, que preside la organización regional de pesca.

Las embarcaciones deberán instalar de forma gradual un conjunto de equipos electrónicos y aplicaciones informáticas que emitirán una señal satelital que permitirá conocer en tiempo real su posición, velocidad y rumbo.

"De no cumplir las embarcaciones industriales con la instalación de la baliza, no se expedirán o renovarán licencias, permisos o autorizaciones de pesca, así como los zarpes", dijo la entidad acuática de Panamá, que ejerce la presidencia pro témpore de la organización pesquera del Sistema de la Integración Centroamericana.

La vigilancia satelital pretende fortalecer los esfuerzos para evitar la pesca ilegal en aguas de la región, "la cual constituye una de las mayores amenazas y preocupaciones para la explotación sostenible de los recursos acuáticos", dijo la entidad en un comunicado.

Publicidad
Ads by Google
Gestiona tu flota
Tacógrafo digital Localización de flotas GPS
www.gestionatuflota.com
Control de Flotas
Prueba gratis sin limite de tiempo. Sin cuotas ni alquileres.
www.LocalizacionFlotas.com
Localizador Gps Persona
¿Alzheimer? ¿estáis intranquilos? k e r u v e · ·Reloj GPS + Receptor
www.keruve.com

Estados Unidos destinó medio millón de dólares para la creación del sistema y la habilitación de una oficina regional de control satelital en El Salvador.

"Son buenas noticias y nos satisface enormemente que a nivel regional se estén tomando iniciativas de control y vigilancia con tecnología de punta", dijo a la AFP Jessica Young, gerente de Incidencia Política de la Fundación MarViva.

Young pidió también fortalecer las inspecciones en puertos de desembarque y la aplicación de sanciones "ejemplares" en caso de pesca ilegal.

Desde el 1 de enero está en vigencia en la Unión Europea una norma que establece que los países que no luchen contra la pesca ilegal no podrán exportar productos del mar a ese mercado de casi 500 millones de personas.

jjr/fj/afo

Langostino peruano busca nuevos mercados en Europa

PERÚ
Wednesday, January 20, 2010, 01:30 (GMT + 9)

La Cámara de Comercio de Lima (CCL) estima que los langostinos nacionales -congelados y con colas, sin caparazón- tienen oportunidades de negocios en varios países europeos, como en Francia, los Países Bajos y Bélgica.

Si bien el sector langostinero peruano tuvo que afrontar las consecuencias de la crisis financiera mundial, en la actualidad existen señales claras de recuperación e interés de nuevos mercados, según el Centro de Comercio Exterior (CCEX) de la CCL.

Entre enero y noviembre de 2009, la Unión Europea (UE) importó langostinos enteros congelados peruanos por USD 7,84 millones. Este monto representó una caída de 18% con respecto al mismo período del año anterior.

Pero a pesar de esta reducción, los langostinos enteros congelados siguen siendo el producto más vendido en la UE, dijo una fuente del Centro a la agencia *Andina.*

En Europa, el principal comprador es España, aunque gracias a la buena calidad del producto, cada vez existen mayores oportunidades comerciales en mercados como el francés.

Desde enero a noviembre del año pasado, Francia adquirió langostinos peruanos por USD 1,85 millones, casi tres veces más que en el mismo lapso de 2008.

Además, en esos 11 meses se vendieron colas de langostinos sin caparazón al mercado comunitario por USD 4,04 millones, es decir, un 55,2% más que en igual período de 2008.

Asimismo, España y Francia incrementaron sus compras de langostino sin caparazón un 50,3% y un 45,5%, respectivamente.

Según cifras preliminares aportadas por Aduanas, las exportaciones de langostino entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2009 llegaron a 11.358,52 toneladas, un 6,4% más que en igual lapso del año anterior, cuando se vendieron al exterior 10.675,53 toneladas.

El año pasado, los langostinos peruanos tuvieron como principales destinos Estados Unidos (8.099,34 toneladas), España (1.922,04 toneladas), Francia (590,69 toneladas), los Países Bajos (107,37 toneladas) y Portugal (86,14 toneladas).

Información relacionada:

- REPORTE DE MERCADO DE LANGOSTINO, 14 de enero

Por Analia Murias

La pesca responsable vuela alto

ISLANDIA
Tuesday, January 19, 2010, 16:50 (GMT + 9)

Los aviones de la empresa de transporte Icelandair Cargo ya exhiben en su fuselaje el logo "Absolutamente fresco", eslogan con la que la industria pesquera islandesa promueve sus prácticas de pesca responsable.

Una de las principales operaciones de la compañía es la exportación de productos del mar frescos desde Islandia a los mercados extranjeros. Ahora, llevar en sus naves el logo ecológico representa un esfuerzo de Icelandair para respaldar la comercialización de los productos pesqueros islandeses.

La red de distribución de la firma cumple un papel clave para asegurar la frescura, la calidad y la autenticidad de los productos del mar de Islandia, de los cuales el pescado fresco es el producto más valioso.

"Se registró un aumento sostenido de la exportación de productos del mar frescos a través de Icelandair Cargo, y el pescado fresco es una base sólida de nuestras operaciones. Cuando se comercializa pescado fresco, se deben tener en cuenta varios factores, además de la frescura en sí: la confiabilidad, el envío seguro y, también, algo muy importante es la sustentabilidad del stock gracias a la pesca responsable", explicó Gunnar Mar Sigurfinnsson, director administrativo de Icelandair Cargo.

"Islandia está a la vanguardia en cuanto a administración pesquera. El logo 'Absolutamente fresco' representa el origen y la política pesquera responsable de Islandia", continuó.

El objetivo de la compañía es contribuir a aumentar la confianza y la conciencia de los consumidores sobre los productos de la nación isleña.
Según Sigurfinnsson, Icelandair quiere ser un eslabón fundamental de la cadena.

El Ministerio de Pesca indicó que el nuevo logo se puede utilizar en todos los mercados de productos pesqueros para identificar la captura de los barcos islandeses de diversos stocks administrados bajo un sistema integrado. Muy pocas naciones dependen tanto de las pesquerías sustentables como Islandia, sostienen las autoridades locales.

En agosto de 2007, Islandia publicó una Declaración sobre la Pesca Responsable para su industria pesquera, que fue firmada por el ministro de Pesca, el director del Instituto de Investigación Marina, el director de Pesca y el presidente de la Asociación de Pesquerías de Islandia.

Los empresarios del sector también decidieron, con el respaldo del Gobierno, solicitar una certificación por un organismo independiente reconocido internacionalmente y acreditado para evaluar las pesquerías conforme a las especificaciones de las directrices de la FAO para la Etiqueta Ecológica para el Pescado y los Productos Pesqueros de Capturas Marinas. La responsabilidad recae en la Asociación Pesquera de Islandia.

Icelandair Cargo tiene cinco aviones de carga Boeing 757-200, dos de los cuales se utilizan para vuelos programados desde y hacia Islandia y los tres restantes se usan para diversos proyectos en toda Europa. La compañía vende además la capacidad de carga de la ruta de Icelandair y ofrece servicio desde y hacia 30 destinos en ambos lados del Atlántico norte.

La empresa tiene oficinas en Reykjavik, Keflavik, Lieja (Bélgica) y Nueva York (Estados Unidos). Su compañía hermana es Icelandair Logistics, que controla las operaciones en los países del Benelux y el manejo de las cargas en Lieja, Bélgica.

Por Natalia Real

Reducciones arancelarias impulsarían exportaciones a Oriente

INDONESIA
Wednesday, January 20, 2010, 03:40 (GMT + 9)

El Ministerio de Asuntos Marítimos y Pesca planea renegociar los altos aranceles de importación que imponen los países del Oriente Medio a los productos pesqueros indonesios, para permitir la expansión de la industria pesquera nacional.

Los países del Oriente Medio aplican aranceles de hasta el 35% y 40% sobre las importaciones pesqueras, e Irán grava con un arancel del 40% el atún en conserva.

“Renegociaremos los altos aranceles de importación con los países del Oriente Medio, como Irán y Egipto”, dijo Saut Hutagalung, director de Comercio Exterior del Ministerio, informa *Jakarta Globe*.

El directivo indicó que Indonesia pretende negociar a través de del grupo D8 (8 Países en Desarrollo) -no quiso precisar en qué momento- para especificar el nivel de las reducciones arancelarias que desea. Además, dijo que se había contactado con los Gobiernos de Oriente Medio para iniciar las tratativas.

El grupo D8, fundado en 1997, está integrado por Irán, Egipto, Indonesia, Bangladesh, Turquía, Nigeria, Pakistán y Malasia. Su creación surgió de la necesidad de fortalecer la cooperación económica entre sus naciones miembros, en particular en las áreas de agricultura y pesca.

África, Europa Oriental y el Oriente Medio son algunos de los mercados que el Ministerio de Pesca quiere desarrollar más. En 2008, Indonesia exportó pescado por USD 52,6 millones al Oriente Medio, apenas el 2% de los USD 2.600 millones que aportaron las exportaciones pesqueras en ese año.

El director general de Tratamiento y Comercialización de Pescado del Ministerio de Pesca y Asuntos Marítimos, Husein Martani, espera que para 2010 los ingresos por exportaciones aumenten a USD 2.900 millones, según publicó *Tempo Interaktif*.

“Si se pueden reducir los aranceles de importación, es probable que se incremente el flujo comercial al Oriente Medio”, dijo Saut.

Indonesia exporta principalmente atún congelado y en conserva, pulpo, langostino congelado, chano y cangrejo congelado.

Johannes Kitono, vicepresidente de la Asociación de Industrias Pesqueras de Indonesia (GAPPINDO), destacó la importancia de diversificar los mercados de exportación, sobre todo ahora que la Unión Europea (UE) aplica regulaciones más estrictas.

“Nos concentramos sólo en mantener los mercados en la UE, Estados Unidos y Japón. Sería bueno que el Gobierno desarrolle mercados nuevos”, dijo.

El ministro de Pesca y Asuntos Marinos, Fadel Muhammad, instó en noviembre a los exportadores a considerar mercados nuevos en Oriente Medio, debido a las nuevas reglamentaciones de la UE, que demandan que los envíos se acompañen de certificados sanitarios completos y una lista de los metales pesados y otras sustancias químicas que contengan los productos.

Para competir en la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (Asean), la industria pidió al Gobierno que negocie una dispensa para varios productos pesqueros. Indonesia estará en dificultades si no protege sus productos, porque China continúa siendo reconocida como uno de los gigantes pesqueros del mundo.

En respuesta a estos pedidos, Fadel introdujo algunos cambios, como la simplificación de las solicitudes para los permisos de pesca.

Indonesia exporta cerca del 70% de sus productos del mar a Japón, Estados Unidos y la UE, el 12% al Sudeste Asiático y el 11% a Asia Nororiental.

Procesadores afrontan falta de materia prima

VIETNAM
Tuesday, January 19, 2010, 21:40 (GMT + 9)

Los procesadores de productos pesqueros de las provincias del delta del Mekong tienen problemas para conseguir materia prima porque las áreas de cultivo de langostino y de panga (tra y basa) disminuyeron en forma pronunciada el año pasado.

El secretario general de la Asociación de Procesadores y Exportadores de Productos Pesqueros de la Provincia de Ca Mau, Ly Van Thuan, dice que la mayoría de los 31 procesadores de langostino de la provincia ahora operan a apenas el 40% de capacidad.

Ca Mau, el principal exportador de langostino del país, no logró cumplir su objetivo de exportación el año pasado debido a esta situación, informa *VNS*.

Según el Departamento de Agricultura y Desarrollo Rural de la Provincia de Bac Lieu, las áreas de cultivo de langostino se redujeron en casi un tercio en 2009. Y predicen que la falta de materia prima persistirá durante el primer trimestre.

Cosecha de panga. (Foto: NACA)

Los procesadores de panga del delta, la zona productora más importante del país, también sufren la escasez de materia prima. Es que muchos productores dejaron de cultivar este pescado en 2009, luego de las pérdidas en las que incurrieron en 2008.

El área de granjas de panga disminuyó un 30% en la primera mitad de 2009. Y la mayor parte de los procesadores trabaja en este momento al 50% de capacidad.

Thuan dice que los productores de langostino también sufrieron pérdidas graves en 2008, lo que provocó una disminución en el área de cultivo el año pasado.

“Los procesadores de productos pesqueros conocen la situación pero no pueden hacer mucho, dado que no establecieron sus propias áreas de cría”, explica Thuan.

Tran Thien Hai, presidente de la Asociación de Procesadores y Productores de Productos del Mar de Vietnam (Vasep), opina que las provincias podrían reprogramar sus planes de cultivo para evitar la constante oscilación entre la superabundancia y la marcada escasez de langostino.

También sugiere que los procesadores trabajen en conjunto con las autoridades y los criadores de langostino para expandir las zonas de cultivo del crustáceo a escala industrial.

El Gobierno aprobó el mes pasado un plan para desarrollar la producción y el consumo de panga en el delta hasta 2020.

Este plan, que requiere una inversión de VND 1,34 billones (USD 74 millones), estipula que las granjas nuevas para el cultivo de panga deben tener un mínimo de 10 hectáreas y estar ubicadas en zonas destinadas a ese propósito.

El plan también intentará reorganizar las actividades de cría, desarrollar cepas mejoradas y mejorar la cooperación entre los criadores y los procesadores.

Por Michel Loubet

M&S y WWF colaboran por la sustentabilidad pesquera

REINO UNIDO
Wednesday, January 20, 2010, 15:20 (GMT + 9)

La cadena Marks & Spencer Supermarkets firmó la Carta de Productos del Mar del Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF), una iniciativa dirigida a promover la pesca responsable. M&S se convirtió en la primera empresa del Reino Unido que firma dicho estatuto y publicó avisos de página entera en los periódicos británicos para que los consumidores tomen conciencia sobre este tema.

Esta estrategia forma parte de la campaña del Plan A que M&S lanzó en 2007.

WWF y M&S colaborarán para ayudar a evaluar la sustentabilidad de los productos pesqueros y de los alimentos acuícolas en sus cadenas de abastecimiento y a identificar y a desarrollar pesquerías más sostenibles.

M&S dice que su política de sustentabilidad pesquera data de hace una década, y que se ha propuesto que en 2012 sólo venderá pescados que provengan de las fuentes más sustentables.

“No estamos buscando elogios; simplemente, pensamos que es lo que se debe hacer”, dice el aviso de la compañía, creado por Rainey Kelly Campbell Roalfe/Y&R, informa *Marketing Week*.

El plan ecológico de M&S, de cinco años, incluye 100 puntos e implica compromisos para que todas sus operaciones en el Reino Unido e Irlanda no produzcan emisiones de carbono, no viertan residuos y aumenten significativamente el uso de materia prima sostenible para 2012.

El WWF participa en diversos proyectos ambientales a lo largo de la cadena de abastecimiento de M&S, en particular en cuestiones agrícolas, marinas y operaciones de agua dulce. El grupo también alienta los esfuerzos de la compañía para ayudar a que los clientes y el personal de M&S reduzcan sus huellas de carbono individuales, gracias a la calculadora de huella de carbono del WWF.

M&S apoya los planes del WWF de crear una red de reservas marinas en el Mar del Norte, que considera necesaria para ayudar a reponer las poblaciones de peces en peligro de extinción y proteger sus hábitats. Además, subsidia una investigación sobre descartes.

M&S también lanzó una campaña bajo el lema “Consuma Pescado Británico, para alentar a los consumidores a comer más productos del mar y a probar más especies británicas. Los grupos trabajan en conjunto para instruir a la gente sobre los beneficios para el medioambiente de consumir productos del mar sustentables y locales.

La semana pasada, M&S se sumó a Sainsbury’s, Unilever y otras empresas para reafirmar su compromiso de promover la producción sostenible de aceite de palma.

Por otra parte, M&S está publicitando sus esfuerzos orientados al uso de embalajes ecológicos.

Noticia relacionada:

- **Asda, el supermercado menos 'verde'**

Por Natalia Real

Guía de ayuda para certificar capturas pesqueras legales

ARGENTINA
Tuesday, January 19, 2010, 22:40 (GMT + 9)

La Subsecretaría de Pesca y Acuicultura de la Nación elaboró una guía para ayudar a los exportadores pesqueros a cumplir con los nuevos requisitos exigidos por la Unión Europea (UE).

La guía contiene las 36 preguntas más frecuentes en torno al Certificado de Captura Legal (CCL), requisito que demandan las autoridades europeas desde el 1 de enero, como aval de que los recursos pesqueros provienen de de operaciones de pesca legal, declarada y reglamentada.

El documento abarca los alcances, requisitos y procedimientos básicos para obtener la certificación y facilitar los trámites.

Según informó *Pescare*, las autoridades de la Subsecretaría indicaron que durante las primeras semanas de funcionamiento el sistema de certificación funcionó bien y los embarques pudieron salir a sus respectivos destinos sin inconvenientes.

De todos modos, como el sistema es complejo, decidieron también instaurar una mesa de ayuda en línea.

Los interesados pueden enviar un correo electrónico a ayuda-indnr@minagri.gob.ar.

Mientras tanto, las autoridades locales pretenden ir transparentando la circulación de productos y reforzar los controles, por lo que se encuentran entrecruzando los datos referidos a capturas (partes de pesca y actas de descarga), permisos, cupos, cuotas y posicionamiento satelital, entre otros aspectos.

En el país, sólo la Subsecretaría, que depende del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (Minagri), puede emitir los CCL de las embarcaciones de bandera argentina.

Antes de iniciar el trámite de certificación, el exportador deberá abonar la tasa de servicio y de stock de captura y/o productos, que totaliza ARS 300 (USD 79), indica la guía de ayuda.

Se estima que la tramitación -que incluye la presentación del parte de pesca final y del acta de descarga, y de la constatación de las capturas- puede demorar unos cinco días hábiles.

Por Analia Murias

NOTICIA

CURIOSA

SPORT.es

50€ DE BONO PARA SUS PRIMERAS APUESTAS APUESTE AHORA

22:52 h - 19/1/2010

ASISTIERON A LA INAUGURACIÓN

Ronaldinho y Beckham en la pescadería de Gattuso

El futbolista italiano del Milán inauguró una pescadería en la ciudad italiana a la que asist sus compañeros de equipo

Gattuso en su nueva pescadería Foto: La Repúbblica

AGENCIAS

El futbolista italiano del Milan, Gennaro Gattuso, cumplió su sueño de abrir una pescadería y su inauguración en Gallar las afueras de Milán) se convirtió en to acto social con la presencia de sus compañeros de equipo David Beckham Ronaldinho y otros futbolistas.

Según informa el diario La Repubblica, inauguración congregó a unas 5.000 personas, que se agolparon en las inmediaciones del negocio para hacers una fotografía o un autógrafo de los as que acudieron al evento.

"Los orígenes no se olvidan", explicó el centrocampista internacional, que procede de la reg sureña de Calabria y de familia de pescadores.

"Rino" Gattuso aseguró que su sueño era "ser pescador" y que hacia mucho que quería abr pescadería. "Ahora lo he logrado", comentó durante la inauguración.

Con una dimensión aproximada de 800 metros cuadrados, el negocio Gattuso & Bianchi est situado en la calle Bettolino, junto a la línea ferroviaria, y para su puesta en marcha el futb se ha asociado con el famoso repostero local Andrea Bianchi.

A la coronación del sueño de Gattuso asistieron además de Beckham y "Dinho", el delanter juventino y compañero en la selección italiana, Vincenzo Iaquinta.

"No apostaría la tienda por el título de liga del Milan, no porque no crea en el scudetto sino he dejado sangre y veneno en ella", declaró el futbolista.